

Safety Alert (trein) - Eaton laagspanningsverdeelinrichtingen

Waarschuwing

De volgende bij ProRail toegepaste laagspanningsverdeelinrichtingen vertonen gebreken waardoor de installatieveiligheid niet gewaarborgd is:

- Eaton Capitole 20/40(p)-installatie met QSA 160A, QSA 250A – 630A en MC(C)B plug-in-units.
- Eaton Power Xpert CX-installatie met afgaande velden type XR.

Redenering

Eaton Capitole 20/40(p):

- Bij het onder spanning plaatsen en verwijderen van de hierboven genoemde plug-in-units kan er sluiting ontstaan.
- De QSA 160A-schakelaars in de installaties, geleverd vanaf 1997 tot en met 2019, kunnen bij gebruik gaan scheuren waardoor er bij bediening sluiting kan ontstaan.

Eaton Power Xpert CX installatie

- In het XR-paneel boven in CX-installaties, geleverd vanaf 1 januari 2015 tot en met 18 januari 2019, ontbreekt een isolatiestrip. Bij het onder spanning uitnemen en plaatsen van de plug-in-unit en door overspanning kan hierdoor sluiting ontstaan.

Maatregelen

Eaton Capitole 20/40(p)

- De hierboven genoemde plug-in-units mogen nooit meer onder spanning worden geplaatst of verwijderd. Er dienen waarschuwingsstickers met deze instructie op de installatie te zijn aangebracht.
- De QSA 160A-schakelaar mag niet geschakeld worden tot het gebrek is verholpen middels het aanbrengen van verstevigingsbeugels. Op het niet gemodificeerde QSA 160A-compartiment dient een waarschuwingslabel met deze instructie te zijn aangebracht.

Eaton Power Xpert CX installatie

- Er mogen geen plug-in-units onder spanning worden geplaatst of verwijderd in het XR-compartiment boven in de installatie, tot het gebrek is verholpen middels het plaatsen van een isolatiestrip. Op de niet gemodificeerde XR-compartimenten boven in de installatie, dient een waarschuwingslabel met deze instructie te zijn aangebracht.

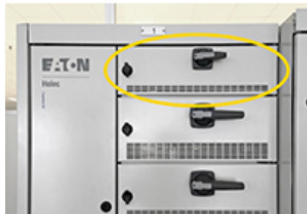
Een aantal installaties zijn door ProRail aangepast. Omdat ProRail het type laagspanningsinstallaties niet heeft geregistreerd in haar objectregistratie, zijn de gebreken waarschijnlijk niet in alle installaties aangepast en zijn de waarschuwingsstickers en labels niet overal aangebracht. Tot het intrekken van deze safety alert is dan ook de volgende instructie van kracht:

Wilt u met de bovengenoemde installaties gaan schakelen of wilt u aan deze installaties gaan werken, stemt u dit dan eerst af met de installatieverantwoordelijke van ProRail.

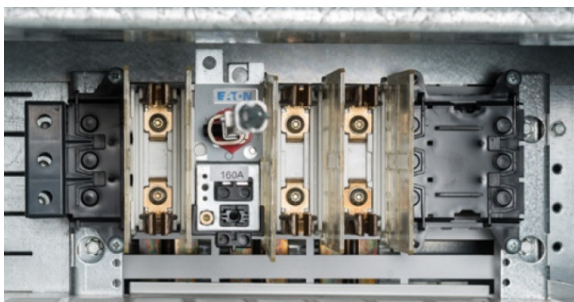
In de bijlagen 1 en 2 zijn de gebreken en maatregelen gevisualiseerd.

Bijlage 1, foto's

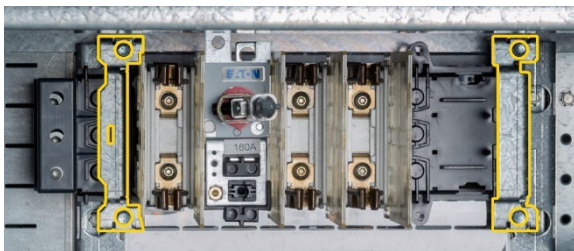
Eaton Capitole 20/40



Capitole met QSA 160A schakelaar (125 of 150 mm compartiment)



QSA 160A, niet gemodificeerd



QSA 160A, met de extra aan te brengen verstevigingsbeugels

Eaton Power Xpert CX



XR-compartment boven in een CX-installatie

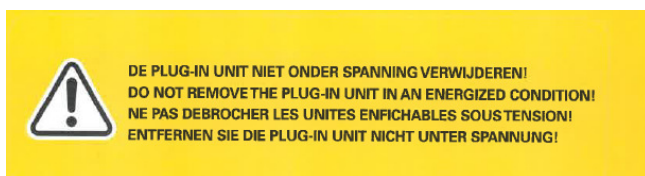


Leeg XR-compartiment met positie van de extra te plaatsen isolatiestrip



Spanningsloos XR-compartiment met schakelaar, waarin de isolatiestrip zojuist is geplaatst. De beschermingstape van de isolatiestrip wordt hier verwijderd.

Bijlage 2, waarschuwingslabels en stickers



Eaton Capitole 20/40(p)-installaties, permanente sticker plug-in-compartmenten



Eaton Capitole 20/40(p)-installaties, permanente sticker nabij de hoofdschakelaar



Eaton Capitole 20/40(p)-installaties, label QSA 160A plug-in-unit



Eaton Power Xpert CX-installatie, label bovenste XR-compartment