

ZIEN – HANDELEN – LEREN

RAILFREES-AARDINGSKLEM

2023-01

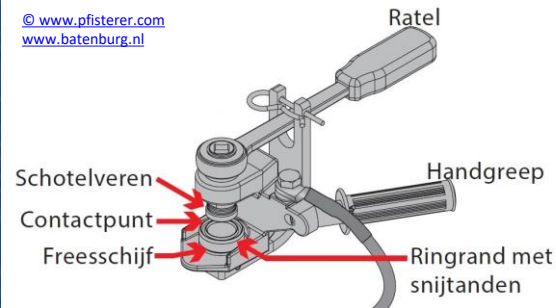
Aanleiding

Er is een retourkabel achtergebleven in het spoor na beëindiging van de werkzaamheden. Nader onderzoek naar de gebruikte retourkabel wijst uit dat zowel het contactpunt alsmede de snijtanden van de railfrees-aardingsklem versleten zijn. Hoogstwaarschijnlijk ontbrak hierdoor goed contact tussen de spoorstaaf en de klem en functioneerde de retourkabel niet.

LET OP: ELEKTRISERING/ ELEKTROCTUTIEGEVAAR!



© www.pfisterer.com
www.batenburg.nl



Zien

De railfrees-aardingsklem is onderdeel van een tijdelijke verbinding om een retourstroom-circuit in stand te houden of van een aardings- en kortsluitapparaat bovenleiding.

Elektrische verbinding middels de railfrees-aardingsklem met de spoorstaaf kan alleen worden gegarandeerd als de contactvlakken tussen de aansluitdelen en aansluitpunten blank metaal zijn en de aansluitdelen op de juiste wijze zijn vastgeschroefd.

Handelen

Vóór en na elk gebruik dient de railfrees-aardingsklem gecontroleerd te worden op slijtage van de snijtanden van de freesschijf en van de contactpunten. Versleten onderdelen dienen vervangen te worden.

Bij twijfel over de veilige toestand van de railfrees-aardingsklem, bekabeling en/of andere onderdelen dient het geheel direct uit het arbeidsproces genomen te worden en ter reparatie aangeboden te worden aan de magazijnbeheerder.

Leren

Voor het monteren en demonteren van een railfrees-aardingsklem dient men een instructie ontvangen te hebben. Gebruik de ratel op de juiste wijze!

Raadpleeg voor gebruik en onderhoud van de railfrees-aardingsklem de gebruiksaanwijzing welke separaat wordt toegezonden.