

Aan alle door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsbedrijven en personeelsstellers en alle door ProRail erkende bedrijven, ProRail, GVB, RET, HTM en Provincie Utrecht (Regiotram Utrecht)

Admiraal Helfrichlaan 1, 3527 KV UTRECHT
Postbus 2696, 3500 GR UTRECHT

tel.: +31(0)30 287 44 81
email: info@railalert.nl

1 maart 2017

-

2017-016/PNU

Datum

Uw referentie

Onze referentie

Betreft: Uitgifte nieuwe certificeringsschema's en toetsen

Onderwerp

Geachte heer/mevrouw,

Tweemaal per jaar worden er nieuwe certificeringsschema's en examens uitgegeven en wijzigingen doorgevoerd. Zijnde 1 maart en 1 september. Hiermee vervallen de vorige versies van de documenten. Met deze brief informeer ik u over de uitgifte van nieuwe certificeringsschema's, toetsen en documenten. In de vernieuwde documenten staan de wijzigingen aangegeven.

Certificeringsschema's

Per 1 maart 2017 zullen de hieronder opgesomde nieuwe of geactualiseerde certificeringsschema's en (eventueel bijbehorende praktijkdocumenten) worden ingevoerd. De oude praktijkbeoordelingslijsten mogen nog gebruikt worden tot 1 april 2017.

Veiligheidstaken in het kader van de NVW regelgeving

- Certificeringsschema WLV versie 1.3
- Praktijkbeoordelingslijst WLV versie 1.3
- Beoordelingsinstructie WLV versie 1.0
- Certificeringsschema Veiligheidsman-Grenswachter versie 1.6
- Praktijkbeoordelingslijst VHM-GRW versie 1.5
- Certificeringsschema LWB versie 1.11
- Praktijkbeoordelingslijst LWB versie 1.11
- Certificeringsschema LLV versie 1.7
- Praktijkbeoordelingslijst LLV versie 1.7
- Certificeringsschema schema BBD versie 1.4
- Praktijkbeoordelingslijst BBD versie 1.3



Veiligheid kritische technische taken in het kader van het erkenningssysteem van ProRail

- Certificeringsschema Algemene informatie KKT versie 1.5
- Certificeringsschema Bedieningsdeskundige OBI 1500V versie 1.0
- Certificeringsschema Bedieningsdeskundige OBI Algemene informatie versie 1.4
- Certificeringsschema Emplacementbeveiliging VPI versie 1.3

De volgende documenten komen medio mei op de railAlert site:

Certificeringsschema Monteren Elektrische Verbindingen aan spoorstaven, versie 1.5

Certificeringsschema 3 kV kabellassen versie 1.3

Certificeringsschema 10 kV kabellassen versie 1.3

Certificeringsschema Emplacementbeveiliging EBS Rechners versie 1.2

Certificeringsschema Emplacementbeveiliging NX68 incl. LCE versie 1.3

Certificeringsschema Emplacementsbeveiliging EBS Periferie versie 1.2

Veiligheid kritische technische taken uitsluitend voor ProRail medewerkers

- Certificeringsschema Installatieverantwoordelijke Baan versie 2.0
- Beoordelingslijst VBD IVB
- Instructie tabbladen VBD IVB

Documenten

De volgende documenten zijn nieuw of vervangen:

- Geldigheidsduur van certificaten, medische en psychologische keuringen versie 2.3
- Medische eisen versie 2.4 aangepaste versie
- Psychologische eisen versie 1.4 aangepaste versie
- Reglement Bezwaar en Beroep persoonscertificering versie 1.0
- Klachtenregeling 1.0

De oude procedure "klacht, bezwaar en beroep" is komen te vervallen. Deze procedure is nu gesplitst in twee delen zie bovenstaande documenten.



Overige zaken

RailAlert is voornemens een erkenningsregeling voor keuringsinstituten in te voeren. Naar aanleiding van de invoering van het VVW-Tram en VVW-Metro vallen de hierin benoemde veiligheidstaken onder beheer van railAlert. Dit heeft tot gevolg dat er voor de lokaal spoorbedrijven (RET, GVB, HTM en Regiotram Utrecht) andere keuringsinstituten werkzaam kunnen zijn dan de keuringsinstituten die nu onder het toezicht van ILT en railAlert vallen. Met een erkenningsregeling hebben (alle) keuringsinstituten de mogelijkheid om door railAlert erkend te worden en blijft een eenduidige werkwijze bij keuringen in de toekomst geborgd. Na goedkeuring van de erkenningsregeling door het Centraal College van Deskundigen en het bestuur van railAlert zal de branche geïnformeerd worden over de invoeringsdatum. Via de volgende link: <http://www.railalert.nl/nieuws/2017-01-18-erkenningsregeling-voor-keuringsinstituten>.

vhp-tram

In 2017 zal de eerste NVW veiligheidstaak in het domein tram van kracht worden. RailAlert is voornemens om met ingang van 1 september 2017 de taak veiligheidspersoon tram (vhp-tram) te certificeren.

Een kandidaat is gecertificeerd als:

- Hij de basismodule middels een kennistoets met goed gevolg afrond en;
- één of meer van de stad specifieke kopmodules met goed gevolg afrond.

De basismodule is nagenoeg gereed. De Railinfrabeheerders Lokaal Spoor (GVB, HTM, RET en REGIOTRAM UTRECHT) zijn bezig met de ontwikkeling van de kopmodules.

De verwachting is dat nog voor de zomer de pilot kan worden gehouden.

Om nu al een beeld te krijgen wat de taak vhp tram inhoud, is met ingang van 1 maart 2017 het e-learning lesprogramma via internet beschikbaar op www.vhp-tram.nl."

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Drs. R.F. Oosterhof
Directeur

Cc: mevr. M. Kuper, Bureau Toetsing en Certificering,
Certificerende Instellingen (CI's) en alle keuringsinstituten (MO en PO)