

Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System WOOD



Aandachtspunten m.b.t. plaatsen van het JMV Safety System

- ☒ Bij het plaatsen van het JMV Safety System dient rekening te worden gehouden met het zicht van treinbestuurders op laaggeplaatste seinen en borden. Het zicht mag niet aangetast worden.
- ☒ Op plaatsen waar verhoogde kans op vandalisme aanwezig is wordt als aanvullende maatregel de clips gebruikt welke de buizen borgen in de klemmen.
- ☒ Bij bogen met een straal kleiner dan 250 meter en op plaatsen waar het spoor in verkanting ligt, dient voorafgaand aan plaatsing op basis van een RI&E te worden vastgesteld op welke afstand t.o.v. hart spoor het JMV Safety System moet worden geplaatst zodat het buiten de Gevarezone A (PVR) blijft. Hierbij dient de hoogte van de grond ten opzichte van het niveau Bovenkant Spoorstaaf in beschouwing genomen te worden.

Uitzonderingen m.b.t. plaatsen van het JMV Safety System

- ☒ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaatst in tunnels.
- ☒ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaatst waar de rijdraad meer dan 1,5 meter uit het hart spoor komt.
- ☒ Het JMV Safety System mag **NIET** worden geplaatst langs sporen met een bovenleiding van 25 Kv.

Vervoer

- ☒ Houd rekening met de maximaal belastbaar vermogen voor transport.
- ☒ Controleer de bandenspanning voor het beladen.
- ☒ Zorg dat de lading goed vast zit. Wanneer lading gaat schuiven of vallen, kunnen situaties ontstaan die de veiligheid in gevaar brengen.
- ☒ Controleer voor het laden en lossen de gesteldheid van de bodem om verzakking te voorkomen.
- ☒ Gebruik uitsluitend goedgekeurde materialen en middelen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Gebruik tijdens het laden, lossen en plaatsen van JMV Safety Systems altijd de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen



Gehoorschermer



Hoge
Zichtbaarheidskleding
EN471



Veiligheidshelmen
EN 397



Veiligheidsschoen
S3



Werkhandschoenen

Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel

Plaatsen van JMV Safety System

- ☒ Houd rekening met de toegangsprocedure van de eigenaar/beheerder. Richtlijn Huisreglement van ProRail RLN00300.
- ☒ Volg de aanwijzingen van de veiligheidsfunctionaris.
- ☒ Voer altijd een Last minute risico analyse uit voor uitvoering van activiteiten.
- ☒ Controleer voor gebruik de materialen op mogelijke schade. Gebruik nooit beschadigd materiaal.
- ☒ Denk om je veiligheid en om die van anderen "Niet veilig=Niet doen".

Instructie plaatsbepaling JMV Safety System

De minimale opstelmaten ten opzichte van het spoor!

Voor het JMV Safety System wordt 2350 (= 2,35mtr.) aangehouden uit het Hart Spoor.

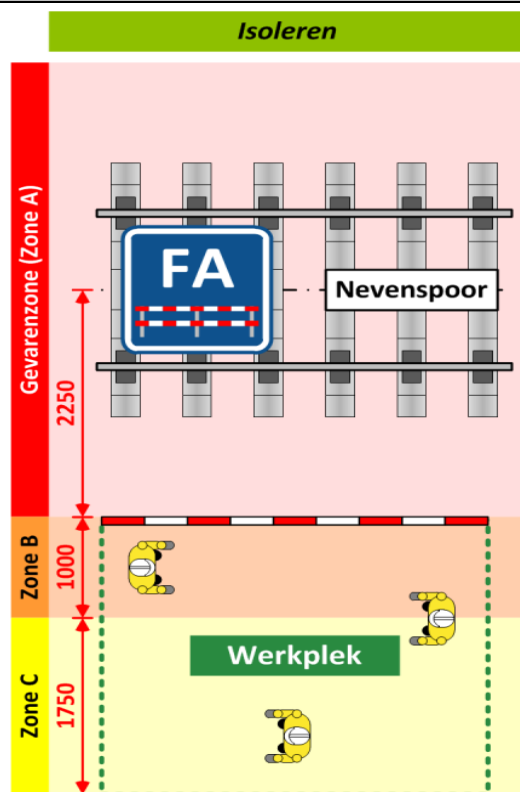
Hiermede blijven de medewerkers die het hekwerk plaatsen en verwijderen altijd buiten de Gevarenszone!

Tevens blijven we hiermede buiten het rode meetgebied dat binnen de Gevarenszone A ligt.

Let op!

Behoudens zandgrond kan het JMV Safety System overal geplaatst worden.

In beginsel is de grondslag goed. Bij de aanleg van sporen wordt hiermee immers al rekening gehouden. Door belasting en druklijnen van de bereden sporen heeft de vastheid (samenstelling) van de grondslag prioriteit bij de aanleg van sporen.



Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel

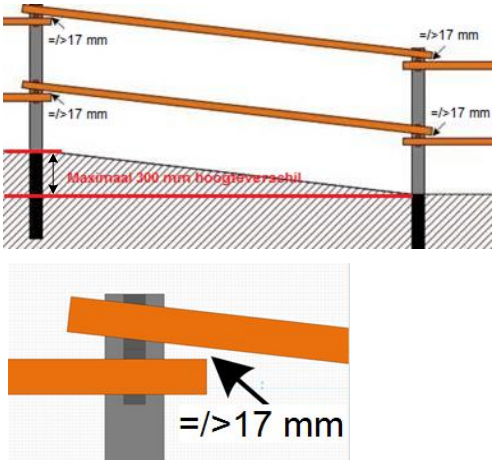
Activiteiten		
1	Afbakening: Voordat je kan starten met het maken van proefsleuven moet je te allen tijde eerst een afbakening plaatsen onder begeleiding van een Grenswachter. Deze afbakening komt 2,25mtr. hart spoor, 1,50mtr. tot dichtstbijzijnde spoorstaaf. De afstand wordt gemeten met een laserafstandsmeter waardoor de Gevarenszone niet betreden wordt.	 
2	Proefsleuven: Voordat je kan starten met het boren van gaten moet je te allen tijde eerst proefsleuven graven om te weten te komen of er kabels en/of leidingen liggen. Een proefsleuf graven tot een diepte van 1,00mtr. Let op! Er moet eerst kabelaanwijs zijn geweest!	
3	Mechanisch boren van gaten: Het mechanisch boren gebeurt op minimaal 2,35mtr. hart spoor, 1,60mtr. tot dichtstbijzijnde spoorstaaf, en tot een diepte van 0,60mtr. De gaten komen maximaal op 2,60mtr. van elkaar te liggen.	

Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel

4	Stellen van de palen: De palen komen 1,00 mtr. boven het maaiveld. De afstand van de palen tot de dichtstbijzijnde spoorstaaf wordt met een laserafstandsmeter gemeten. Deze maat dient minimaal 1,60mtr. te zijn.	
5	Vast zetten van de palen: Met een kunststof/houten moker sla je de paal met een paar klappen op de kop van de paal tot de exacte hoogte.	
6	In-klikken van de buizen: Klik de buizen vast in de klemmen. De buizen moet een minimale overstek hebben van minimaal 10 cm.	

Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel

Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System WOOD

7	Maximale hoogteverschil palen: Bij het plaatsen van de palen mag het maximale hoogteverschil tussen twee naastgelegen staanders niet meer dan 300 mm (30 cm) bedragen. De minimale onderlinge afstand tussen de buizen mag niet kleiner zijn dan 17 mm (zie de afbeeldingen hiernaast). Door bovenstaande afstanden/maten in acht te nemen wordt het risico dat er spanning komt te staan op andere delen van het JMV Safety System door overslag bij een bovenleidingbreuk voorkomen.	 The diagram illustrates the installation requirements for the JMV Safety System WOOD poles. It shows two poles with orange pipes attached. The maximum height difference between the poles is indicated as 'Maximaal 300 mm hoogteverschil'. The minimum distance between the pipes is indicated as '=>17 mm'.
8	Beheer en instandhouding: Het JMV Safety System WOOD wordt 4-wekelijks gecontroleerd aan de hand van de Checklist. Van de 4-wekelijkse inspectie wordt een opleveringsrapport opgesteld welke aan de aannemer wordt verstrekt.	
9	Verwijderen van de buizen: Klik de buizen één voor één uit de klemmen.	 A photograph showing a worker in a high-visibility vest and helmet, using a tool to remove a pipe from the JMV Safety System WOOD. The worker is standing on a dirt surface, and the system is installed on a concrete structure.

Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel

Handleiding plaatsen en verwijderen JMV Safety System WOOD

10	Verwijderen palen: Graaf de palen vrij en trek deze uit de grond.	
11	Afwerken werkplek: Zorg ervoor dat alle paalgaten worden gedicht. Laat de werkplek schoon achter.	

Documentnr./kenmerk	DOC.070		Opgesteld door	G. Bruggeman
Versienummer	005		Gekeurd op	31-01-2017
Status	Definitief		Gekeurd door	HHC/DRS
Beheer	JMV groep		Auteur	B. van den Heuvel