

TOOLBOX

1 / 2

F0016 / Versie 2.0 / 26-06-2018 / AUTEUR: KAM Infra

Omgaan met railvoertuigen

16-04-2020

Inleiding

Deze toolbox is bedoeld voor medewerkers in de uitvoering.

In 2018 is bij BAM Infra Rail een medewerker aangereden door een Krol. Om herhaling te voorkomen zijn hierop maatregelen genomen.

Deze toolbox geeft duidelijkheid over iedere's rol om aanrijdgevaar te voorkomen.

Deze toolbox vervangt de toolbox "Omgang met voertuigen in het spoor" d.d. 26-06-2018

Nb: voor de voorbereiding is een aanvullende werkinstructie beschikbaar.

Maatregelen bij werkzaamheden in de omgeving van railvoertuigen

- Je mag pas gaan werken na instructie van de leidinggevende en van de LWB/LLV.
- Voor het werken met- of nabij een railvoertuig moet de leidinggevende vooraf instructie geven over:
 - Elkaars werkzaamheden en de risico's;
 - Te nemen veiligheidsmaatregelen om een aanrijding te voorkomen.
- Houd tijdens je werk zoveel mogelijk zicht op het railvoertuig.
- Maak zo veel mogelijk oogcontact (zie je mij zie ik jou).
- Blijf buiten het draaibereik van kranen, tenzij het werk direct te maken heeft met de werkzaamheden van het railvoertuig en dit met elkaar is afgestemd.
- Wijk niet af van de planning zonder overleg/toestemming en instructie van de direct leidinggevende
- Houd je aan de instructie van de LWB/LLV en direct leidinggevende.

LET OP!! Zonder het maken van afspraken mag niet worden aangevallen met de werkzaamheden!!

Voorbeeld van mogelijke maatregelen:

- Het plaatsen van een afsluitbord (SR513).
- Gebruik flashlight en/of stellen van een veiligheidswacht of veiligheidsman*).
- Begeleiding van het railvoertuig door een begeleider of BBD.

In de volgende situatie is het werken nabij een railvoertuig niet toegestaan:

Binnen 5 meter van een voertuig is het niet toegestaan om werkzaamheden uit te voeren tenzij:

- De werkzaamheden direct verband hebben met de werkzaamheden van het voertuig.
- Het voertuig zich langere tijd niet hoeft te verplaatsen.
- Bij repeterend werk van een railvoertuig (met regelmaat heen en weer rijden) binnen een afstand van 30 meter (tenzij er een specifieke maatregelen zijn genomen die de kans op een aanrijding moeten voorkomen).

Aanvullend voor de gereedschapsmachinist en/of BBD	Aanvullend voor de LWB	Aanvullend voor de LLV
Rijd zoveel mogelijk vooruit. Maak gebruik van achteruit rijvoorzieningen (spiegels/ camera's etc.). Laat je begeleiden als de rijroute niet goed is te overzien. Rijd stapvoets bij achteruitrijden zonder begeleiding van een BBD (max 10 km/h). Vraag toestemming aan de LWB en/of LLV voor het maken van logistieke bewegingen. Pas na toestemming van de LWB en/of LLV mag een afsluitbord/ sein SR 513 verwijderd worden en een werklocatie worden gepasseerd.	<i>Afwijken van Planning:</i> Beoordeel een vraag van afwijken op de planning op uitvoerbaarheid. -Neem contact op met de WBU als een afwijking op de planning niet past binnen de al reeds gestelde beheersmaatregelen en volg zijn instructie. -Stem de nieuwe instructie af met betrokkenen. <i>Afwijken van logistiek plan:</i> -Beoordeel een vraag voor niet geplande logistieke bewegingen op veilige uitvoering. -Instrueer de Gmcn en BBD m.b.t. de rijroute, het verwijderen van afsluitborden en het passeren van werklocaties. -Laat binnen een werklocatie maatregelen treffen voor een veilige passage van voertuigen (bv vrij maken sporen of stellen veiligheidswacht/ Vhm). -Er mag pas toestemming voor het verwijderen van een afsluitbord/ sein SR 513 en het berijden van een werklocatie worden gegeven als route binnen de werklocatie veilig bereden kan worden.	Overleg gewenste afwijkingen in werkzaamheden/planning met de LWB. Overleg gewenste logistieke bewegingen buiten de werklocatie met de LWB. Stem (nieuwe) instructies af met de betrokkenen. Geef pas toestemming voor het passeren van de werklocatie als deze veilig kan worden gepasseerd. Houd toezicht op een veilige uitvoering van de werkzaamheden volgens de gemaakte afspraken.

- * Een veiligheidswacht is een medewerker die aangewezen wordt om te waken voor naderende railvoertuigen bij werkzaamheden nabij een railvoertuig. De veiligheidswacht moet de werkenden waarschuwen voor naderende railvoertuigen.
- * Een Begeleider is een medewerker die wordt aangewezen om de gereedschapsmachinist aanwijzingen te geven bij werkzaamheden nabij andere werkenden.
- * Een veiligheidswacht en/of begeleider zijn geen NVW veiligheidsfunctionarissen. Op basis van de beoordeling van de WB-V kan in plaats van een veiligheidswacht en/of begeleider een Veiligheidsman (Vhm) of Begeleider Buiten Dienst gesteld spoor (BBD) worden gesteld.

