

Datum: 10-02-2021 / AUTEUR: KAM Infra

Benaderen en berijden wissels

Inleiding

Deze toolbox is bestemd voor LWB's, LLV's, Gmcn's en BBD's.

Aanleiding voor deze toolbox is het risico van het open rijden van wissels door rail- en railwegvoertuigen in een buitendienststelling. Het open rijden van een wissel kan grote schade veroorzaken.

In het verleden zijn er diverse keren meerdelige wissels open gereden omdat de wisselstand lastig is vast te stellen (hoge snelheidswissels met beweegbaar puntstuk). Inmiddels komen in Nederland ook enkeldelige hoge snelheidswissels voor (1:29 wissel). Deze wissels hebben meerdere stellers maar geen beweegbaar puntstuk. Door zijn lengte is de stand van een 1:29 wissel lastig vast te stellen als deze vanuit de achterkant wordt bereden.

Algemene eisen aan het rijden met railvoertuigen uit het VVW

- Er moet altijd op zicht gereden worden met een maximale snelheid van 40 km/h;
- De maximum snelheid in de nabijheid van mensen op de werkplek is 10 km/u;
- Een te passeren overweg moet eerst worden geactiveerd;
- Stoppen als de veiligheid van mensen, gereedschap of de infra dit vereist.

BAM Infra Rail stelt voor het benaderen en berijden van wissels strengere regels dan het VVW.



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**



Benaderen en berijden van wissels algemeen

- Ga er altijd van uit dat het wissel in de verkeerde stand ligt! (worst case scenario);
- Informeer bij de LWB naar de actuele stand van het wissel:
 - o De LWB kan meestal in applicatie "View" zien in welke stand een wissel ligt;
 - o Dit geeft een indicatie van de situatie die je waarschijnlijk zult aantreffen:
 - ☐ Houd er rekening mee dat een wissel ondertussen van stand kan veranderen;
- Rijd altijd op zicht zodat op tijd kan worden gestopt als een wissel niet goed ligt (voordat het wissel bereden wordt);
- Zo nodig moet voor het berijden van het wissel worden gestopt om de juiste stand vast te stellen;
- Controle (zo nodig moet je uit stappen):
 - o Ligt het wissel in de juiste stand?
 - o Ligt de tong goed aangesloten?
 - ☐ Let op voor een nieuw wissel dat nog in de transportstand ligt (beide tongen liggen mogelijk tegen de spoorstaaf);

De aanwezigheid van een meerdelig- of 1:29 wissel moet bij BAM Infra Rail zijn vermeld op de WOT/VTI. Bij de mondelinge NVW instructie moet hier op aanwezigheid worden gewezen.

Benaderen 1:29 wissel aan de achterzijde (bij het puntstuk)

- Overweeg vooraf een pion en/of flashlight voor de achterzijde van het wissel te plaatsen;
- Begeleiding door een BBD of wisselwachter;
- Stoppen voor de achterkant van het wissel;
- Controle:
 - o Liggen de tongen in de juiste stand?
 - o Liggen de tongen goed aangesloten?

Pas als de tongen in de juiste stand liggen mag het wissel (veilig) worden bereden.

- Maak melding aan de LWB als het wissel niet in de juiste stand ligt;
- Een 1:29 wissel bij voorkeur om laten leggen door Trdl. (let op, dat er niemand in het wissel aan het werk is);
- Voor het mogen krukken van een 1:29 wissel moet je zijn opgeleid:
 - o Sinds maart 2017 heeft Railcenter de Unistar wisselsteller opgenomen in de opleiding "krukken en klemmen van enkeldelige wissels";
- Wanneer het berijden van een wissel niet conform deze instructie kan worden uitgevoerd, mag het wissel niet bereden worden!!!!!!
 - o In dat geval MOET je contact opnemen met de LWB.



Benaderen en berijden meerdelig wissel aan de voorzijde (bij de tongen)

- Overweeg vooraf een pion en/of flashlight voor de voorzijde van het wissel te plaatsen;
- Begeleiding door een BBD of wisselwachter (conform punt 2 van toelichting 3 VVW);
- Stoppen voor het wissel;
- Controle:
 - o Liggen de tongen in de juiste stand?
 - o Liggen de tongen goed aangesloten?
 - o Ligt het puntstuk in de juiste stand?
 - o Ligt het puntstuk goed aangesloten?

Pas als de tongen en het puntstuk in de juiste stand liggen mag het wissel (veilig) worden bereden.

Benaderen en berijden meerdelig wissel aan de achterzijde (bij het puntstuk)

- Overweeg vooraf een pion en/of flashlight voor de achterzijde van het wissel te plaatsen;
- Begeleiding door een BBD of wisselwachter (conform punt 2 van toelichting 3 VVW);
- Stoppen voor de achterkant van het wissel;
- Controle:
 - o Ligt het puntstuk in de juiste stand?
 - o Ligt het puntstuk goed aangesloten?
 - o Liggen de tongen in de juiste stand?
 - o Liggen de tongen goed aangesloten?

Pas als het puntstuk en de tongen in de juiste stand liggen mag het wissel (veilig) worden bereden.



Let op!!

- Maak melding aan de LWB als het wissel niet in de juiste stand ligt en/of de tongen en het puntstuk een afwijkende stand vertonen;
- Een (meerdelig) hogesnelheidswissel bij voorkeur om laten leggen door Trdl. (let op, dat er niemand in het wissel aan het werk is);
- Voor het mogen krukken van een meerdelig wissel moet je gecertificeerd zijn;
- Wanneer het berijden van een wissel niet conform deze instructie kan worden uitgevoerd, mag het wissel niet bereden worden!!!!!!
 - o In dat geval MOET je contact opnemen met de LWB.



Beweegbaar puntstuk (meerdelig wissel)

Krukken wissels

Het krukken van een wissel mag alleen door bevoegde personen gebeuren!

Hieronder is weergegeven welke bevoegdheid vereist is voor het mogen krukken van wissels:

Enkeldelige wissels

- BBD, LWB of LLV.

Enkeldelig 1:29 wissel

- De opleiding “Krukken en klemmen van enkeldelige wissels” bij Railcenter:
 - o Deze moet na februari 2017 zijn gevolgd.

Meerdelige wissels

- Het certificaat “Krukken en klemmen van meerdelige wissels”.

Aanvullende informatie is ook terug te vinden in de werkinstructie “Krukken, klemmen en berijden van wissels” van afdeling Spoorwegveiligheid.