



RAPPORTAGE INCIDENTENANALYSE

PERIODE 2012 TOT EN MET 2015 Q2

Inhoud

Inleiding.....	2
1. Ongevallen zonder en met verzuim	4
1.1.1 <i>Vallen/struikelen/uitglijden, ongevallen zonder verzuim</i>	<i>5</i>
1.1.2 <i>Vallen/struikelen/uitglijden, ongevallen met verzuim.....</i>	<i>6</i>
1.2.1 <i>Betrokken object, ongevallen zonder verzuim</i>	<i>7</i>
1.2.2 <i>Betrokken object, ongevallen met verzuim.....</i>	<i>8</i>
1.3.1 <i>Contact met object, ongevallen zonder verzuim.....</i>	<i>9</i>
1.3.2 <i>Contact met object, ongevallen met verzuim</i>	<i>10</i>
1.4.1 <i>Type letsel, ongevallen zonder verzuim</i>	<i>11</i>
1.4.2 <i>Type letsel, ongevallen met verzuim.....</i>	<i>12</i>
1.5.1 <i>Betrokken lichaamsdeel, ongevallen zonder verzuim</i>	<i>13</i>
1.5.2 <i>betrokken lichaamsdeel, ongevallen met verzuim.....</i>	<i>14</i>
2. Ongevallen met schade > €500 (2013 t/m 2015 Q2)	15
• Aanrijding met spoorvoertuig	
• Arbeidsomstandigheden	
• Elektrocutie	
3. Gevaarlijke situaties (2012 t/m 2015 Q2).....	16
• Aanrijding met spoorvoertuig	
• Arbeidsomstandigheden	
• Elektrocutie	
3.1 <i>Onderwerpen Arbocatalogus</i>	<i>17</i>
3.2 <i>Life Saving Rules.....</i>	<i>19</i>
4. Bijna ongevallen (2014 Q3 t/m 2015 Q2)	20
• Aanrijding met spoorvoertuig	
• Arbeidsomstandigheden	
• Elektrocutie	
Aanbevelingen door en voor de branche:	21
Definities	22

Inleiding

In deze incidentenanalyse worden de volgende meldingen grafisch weergegeven:

- Ongevallen zonder en met verzuim
- Ongevallen met schade > €500
- Gevaarlijke situaties
- Bijna ongevallen

De grafieken laten de trends zien in soort en aantal meldingen over de periode 2012 Q1 tot en met 2015 Q2. Het ultieme doel is uiteindelijk geen ongevallen in de railinfrabranche te hebben (verminderen van het aantal ongevallen met verzuim in de branche met 10 procent per jaar). Deze rapportage kan daar aan bijdragen door inzage te geven van de trends over de laatste jaren. Op basis van de trends kunnen verbeter initiatieven genomen worden.

Ongevallen zonder en met verzuim

In dit deel ligt de nadruk op de categorieën vallen/struikelen/uitglijden, contact met object, betrokken object, type letsel, en betrokken lichaamsdeel.

Er is sprake van een afname in het aantal ongevallen zonder verzuim (EHBO-ongevallen). De vraag is echter of alle ongevallen zonder verzuim wel gemeld zijn (er geldt geen verplichting). Er is sprake van een procentuele toename in de ongevallen zonder verzuim in de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden'.

Er is sprake van een lichte daling in het aantal ongevallen met verzuim. Er van uitgaande dat alle ongevallen met verzuim gemeld worden is dit een positieve ontwikkeling. Er is sprake van een procentuele toename in de ongevallen met verzuim in de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden'.

Binnen de categorie 'contact met object' is een sterke stijging te zien in het aantal ongevallen met verzuim in de subcategorie 'stoten'. Verder is er een sterke daling te zien in het aantal ongevallen met verzuim dat veroorzaakt wordt door 'bewegende objecten'.

Binnen de categorie 'betrokken object' is een sterke daling waar te nemen in het aantal ongevallen met verzuim in de subcategorie 'hulpmiddelen'. Verder is er een toename in het aantal ongevallen met verzuim waarbij 'voertuigen' en 'gereedschappen' zijn betrokken.

Binnen de categorieën 'type letsel' en betrokken 'lichaamsdeel' is een trend te zien die overeenkomt met de stijging in het percentage ongevallen dat veroorzaakt wordt door 'vallen/struikellen/-uitglijden'.

Schade (> €500)

Binnen de categorie "schade meer dan €500" is het percentage van de schade wat veroorzaakt wordt door elektrocutie tussen 2013 en 2014 sterk afgenomen. Daarnaast is er een sterke toename waar te nemen in aanrijding met spoorvoertuig tussen 2013 en 2014. In Q1 en Q2 van 2015 zijn maar 18 meldingen binnen gekomen, in 2013 en 2014 lag het aantal meldingen veel hoger in deze periode.

Gevaarlijke situaties

Het percentage elektrocutie schommelt erg. Het percentage van aanrijding met spoorvoertuig is daarentegen afgenomen. Echter zijn er in Q1 en Q2 van 2015 zijn maar 70 meldingen binnen gekomen, in 2012, 2013 en 2014 was het aantal meldingen in dezelfde periode veel hoger.

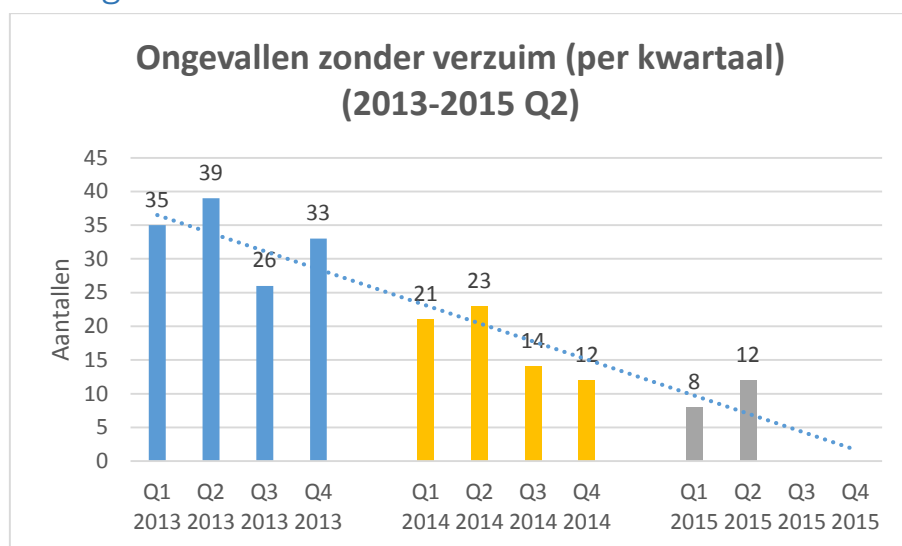
Binnen 'gevaarlijke situaties: onderwerpen arbocatalogus' worden in alle vier de jaren de meeste meldingen gemaakt over Aanrijdgevaar. Daarnaast is binnen bijna ieder onderwerp een afname te zien in 2015 ten opzichte van de voorgaande jaren. Alleen binnen het onderwerp "psychosociale arbeidsbelasting is een stijging te zien.

De percentages van het aantal meldingen betreffende de Life Saving Rules zijn in 2012, 2013, 2014 en 2015 Q1 en Q2 nagenoeg gelijk gebleven tegenover alle andere meldingen. Verder is er een sterke stijging en daling te zien in het percentage betreffende 'PBM's'. Eenzelfde trend is waar te nemen in het percentage voor 'geen bevoegdheid hebben' en 'niet conform instructie werken'.

Bijna ongevallen

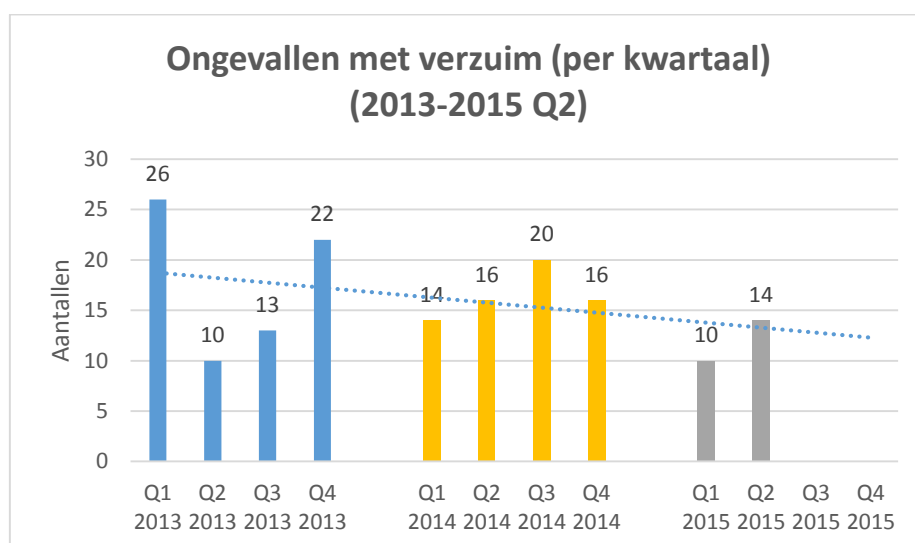
Binnen de bijna ongevallen is een grote afname in het percentage 'aanrijdingen met spoorvoertuig' van 2014 Q3 en Q4 naar 2015 Q1 en Q2 te zien. Daarnaast is een grote stijging in 'arbeidsomstandigheden' van 2014 Q3 en Q4 naar 2015 Q1 en Q2 waar te nemen.

1. Ongevallen zonder en met verzuim



Analyse 'Ongevallen zonder verzuim (EHBO-ongevallen)'

- Er is sprake van een afname in het aantal meldingen van ongevallen zonder verzuim (EHBO-ongevallen).
- Er is sprake van een sterkere daling te zien in de meldingen zonder verzuim ten opzichte van de ongevallen met verzuim. De vraag is of dat alle ongevallen zonder verzuim gemeld worden.

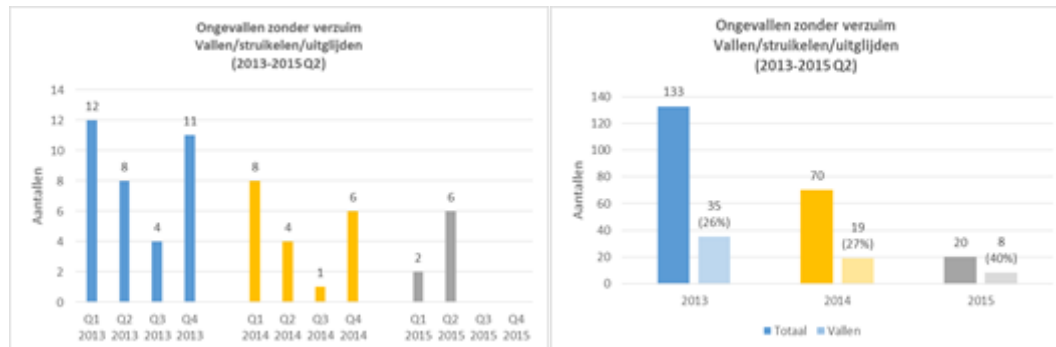


Analyse 'ongevallen met verzuim'

- Er is sprake van een lichte daling in het aantal meldingen van ongevallen met verzuim.

1.1.1 Vallen/struikelen/uitglijden, ongevallen zonder verzuim

Het merendeel van de ongevallen zonder verzuim betreft 'vallen/struikelen/uitglijden'. Hieronder het overzicht van 2013 tot en met 2015 Q2.

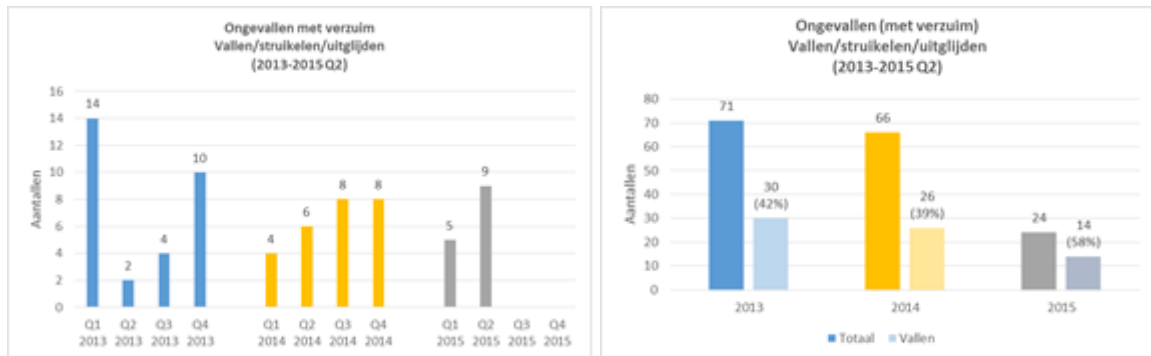


Analyse 'Vallen/struikelen/uitglijden'

- Er is sprake van een afname in het totaal aantal meldingen.
- Er is een procentuele toename te zien in het aantal meldingen in de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden' tegenover het totaal aantal meldingen.
- Het vallen/struikelen/uitglijden heeft een relatie met orde en netheid op de bouwplaats, gladde/ongelijkmatige ondergrond, weersomstandigheden en zicht (onvoldoende verlichting). Daarnaast blijft het af- opstappen van voertuigen een aandachtspunt.
- De vraag is of dat alle ongevallen zonder verzuim gemeld worden.

1.1.2 Vallen/struikelen/uitglijden, ongevallen met verzuim

Het merendeel van de ongevallen zonder verzuim betreft 'vallen/struikelen/uitglijden'. Hieronder het overzicht van 2013 tot en met 2015 Q2.

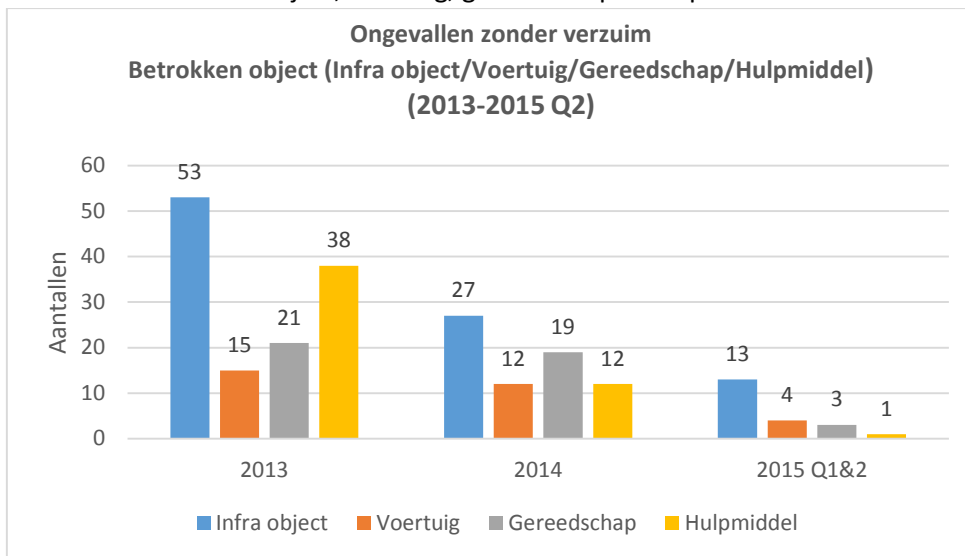


Analyse 'Vallen/struikelen/uitglijden'

- Er is sprake van een afname in het totaal aantal meldingen.
- Er is een procentuele toename te zien in het aantal meldingen in de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden' tegenover het totaal aantal meldingen.
- Het vallen/struikelen/uitglijden heeft een relatie met orde en netheid op de bouwplaats, gladde/ongelijkmatige ondergrond, weersomstandigheden en zicht (onvoldoende verlichting). Daarnaast blijft het af- opstappen van voertuigen een aandachtspunt.

1.2.1 Betrokken object, ongevallen zonder verzuim

Hieronder is voor alle ongevallen te zien welk object erbij betrokken was. Het betrokken object kan bestaan uit een infra object, voertuig, gereedschap of hulpmiddel.



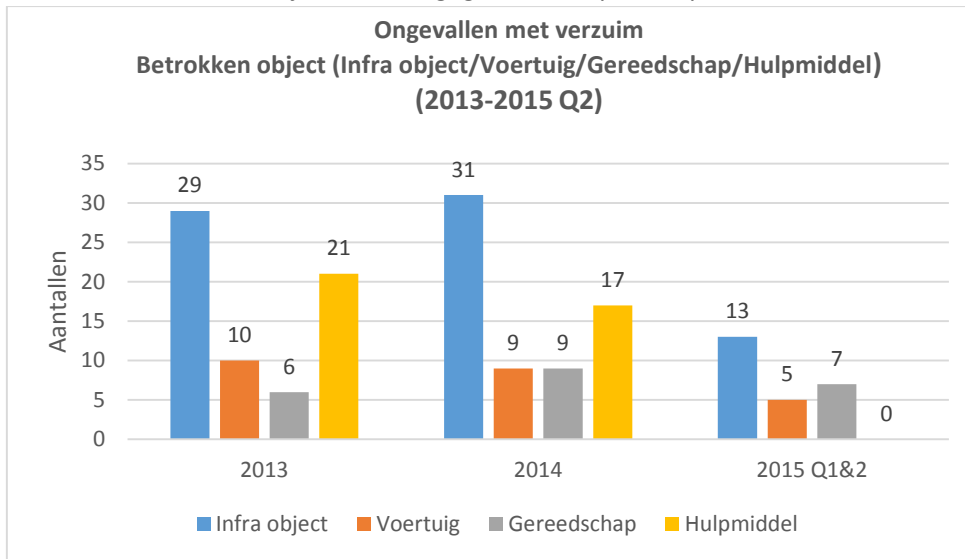
'Infra object' omvat alles waar overgelopen en gereden kan worden of een onderbreking hierin (denk hierbij aan een kuil in een schouwpad).

Analyse 'Betrokken object'

- Er is sprake van een afname in het totaal aantal meldingen.
- In de subcategorie 'infra object' kent een daling in meldingen tussen de jaren 2013 en 2014.
- De subcategorie 'voertuig' laat een daling zien in het aantal meldingen.
- Er is een sterke daling te zien in het aantal meldingen in de subcategorie 'gereedschap'.
- Er is een sterke daling te zien in het aantal meldingen in de subcategorie 'hulpmiddel'.

1.2.2 Betrokken object, ongevallen met verzuim

Hieronder is voor alle ongevallen te zien welk object erbij betrokken was. Het betrokken object kan bestaan uit een infra object, voertuig, gereedschap of hulpmiddel.

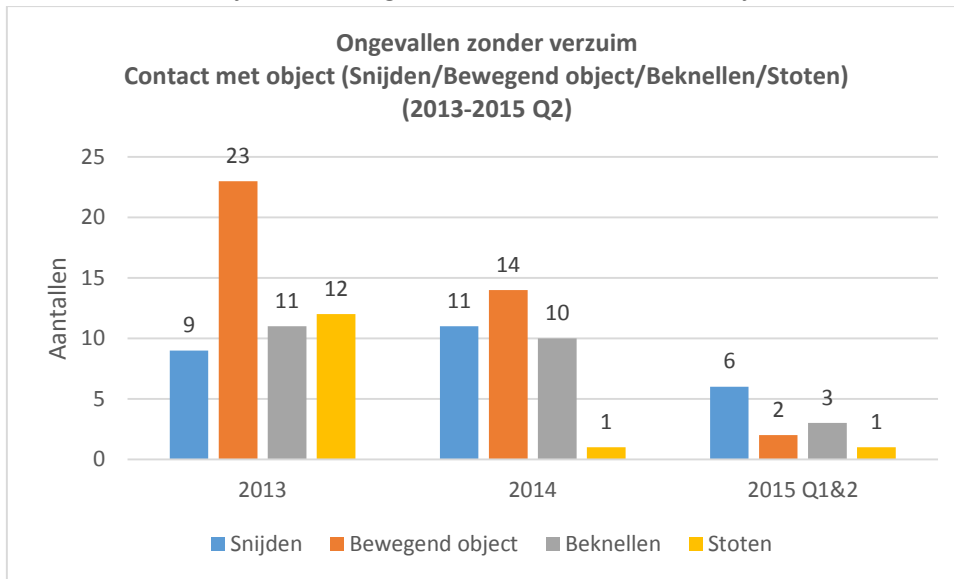


Analyse 'Betrokken object'

- De subcategorie 'infra object' kent geen sterke verandering in het aantal meldingen.
- De subcategorie 'voertuig' kent geen verandering in het aantal meldingen.
- Er is sprake van een stijging in het aantal meldingen voor de subcategorie 'gereedschap'.
- Er is een sterke daling te zien in het aantal ongevallen in de subcategorie 'hulpmiddelen'. In 2015 zijn nog geen meldingen ontvangen.

1.3.1 Contact met object, ongevallen zonder verzuim

In de onderstaande analyse is per ongeval gekeken of er contact is gemaakt met een object. De wijze van contact kan snijdend, bewegend, beknellend of stotend zijn.

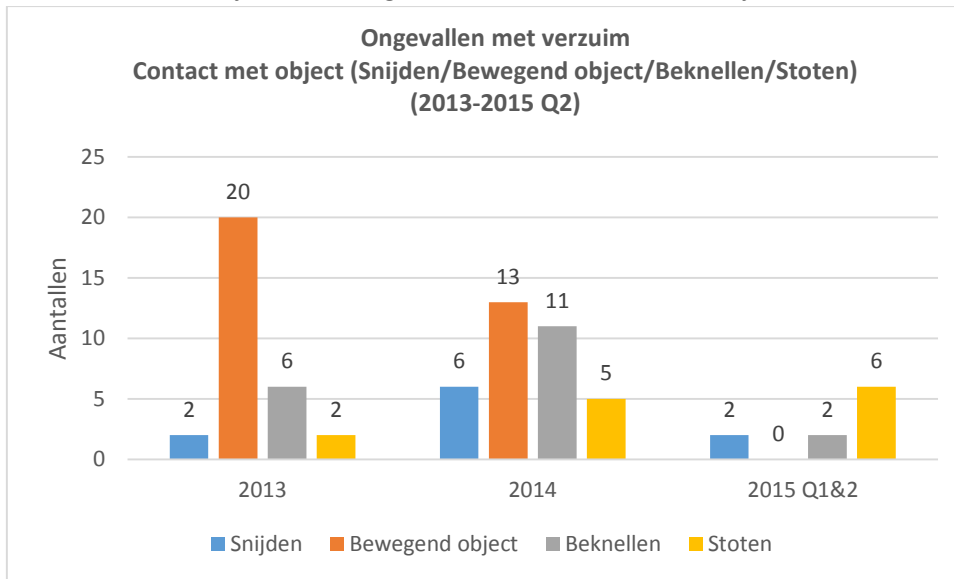


Analyse 'Contact met object'

- Er is sprake van een afname in het totaal aantal meldingen.
- De subcategorie 'snijden' laat een lichte stijging zien in het aantal meldingen.
- Er is sprake van een sterke daling in het aantal meldingen binnen de subcategorie 'bewegende objecten'.
- De subcategorie 'beknellen' laat een lichte daling zien in het aantal meldingen.
- Er is sprake van een grote daling in het aantal meldingen binnen de subcategorie 'stoten'.

1.3.2 Contact met object, ongevallen met verzuim

In de onderstaande analyse is per ongeval gekeken of er contact is gemaakt met een object. De wijze van contact kan snijgend, bewegend, beknellend of stotend zijn.

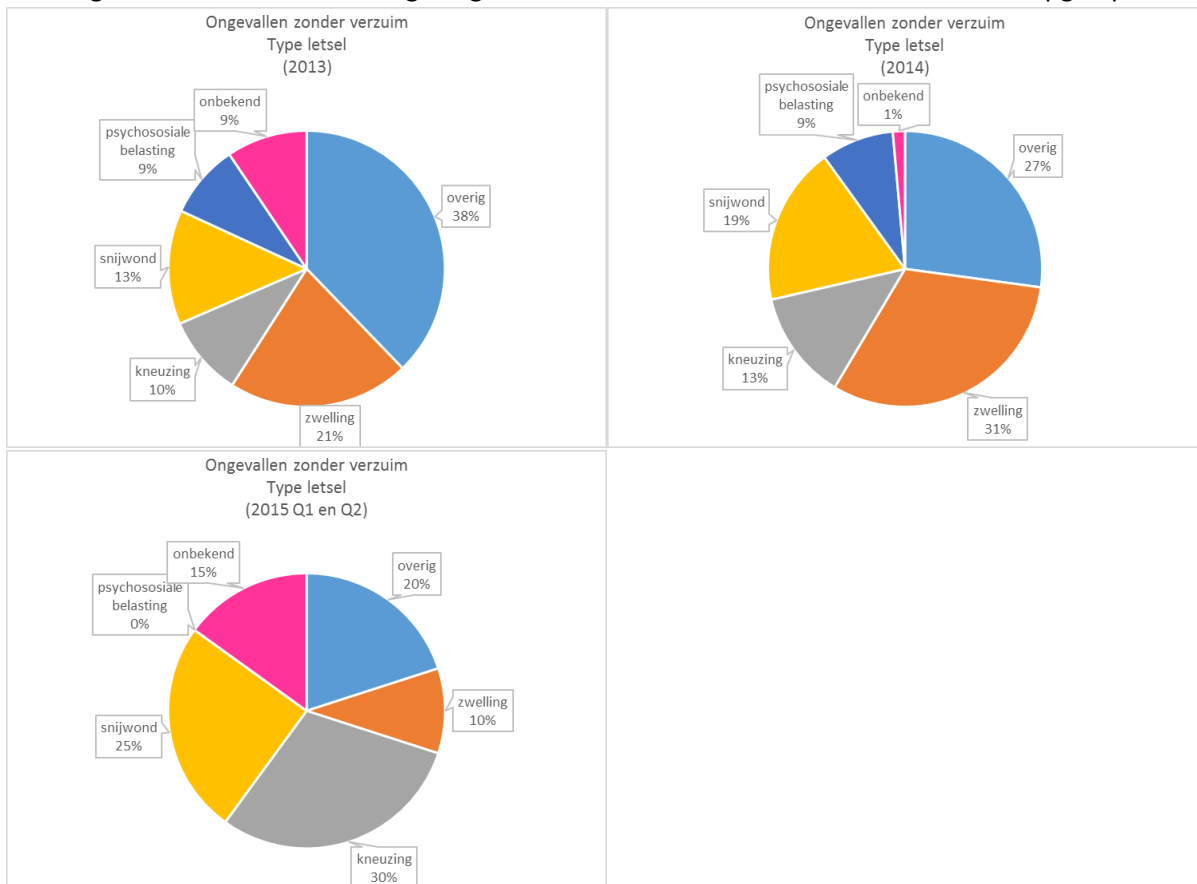


Analyse 'Contact met object'

- Er is sprake van een afname in het totaal aantal meldingen.
- Er is een lichte stijging te zien in het aantal meldingen in de subcategorie 'snijden'.
- Er is sprake van een sterke daling in het aantal meldingen in de subcategorie 'bewegende objecten'.
- De subcategorie 'beknellen' laat tussen 2013 en 2014 een stijging in het aantal meldingen zien. In 2015 Q1 en Q2 is hier weer een daling te zien.
- De subcategorie 'stoten' laat een sterke groei zien in het aantal meldingen.

1.4.1 Type letsel, ongevallen zonder verzuim

Alle ongevallen hebben letsel tot gevolg. Hier is onderzocht wat voor soort letsel er is opgelopen.



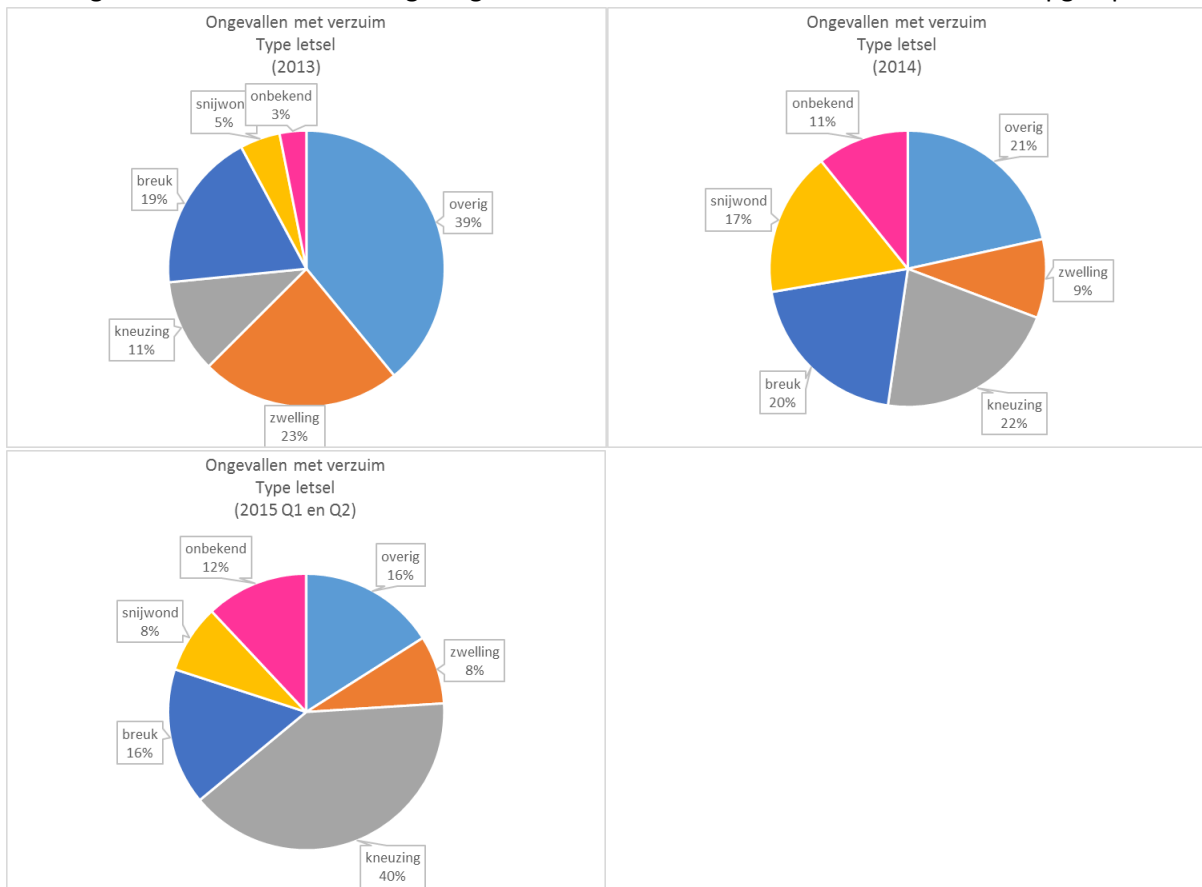
(De groep overig bestaat uit de subcategorieën: meervoudig letsel, buitenbewustzijn, (psychosociale belasting), gewrichtsbelasting, (breuk), brandwond, spierverrekking, oogletsel, schaafwond, wond, amputatie)

Analyse 'Type Letsel'

- Er is sprake van een sterke afname in de groep 'overig'
- Er is sprake van een stijging in de subcategorie 'kneuzing'. Dit heeft mogelijk te maken met de stijging van het percentage in de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden'.
- De subcategorie 'snijwond' laat een sterke procentuele toename zien.
- Sterke daling van de subcategorie 'psychosociale belasting', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2.
- Er is sprake van een stijging van het percentage van de subcategorie 'onbekend'.
- De vraag is of dat alle ongevallen zonder verzuim gemeld worden.

1.4.2 Type letsel, ongevallen met verzuim

Alle ongevallen hebben letsel tot gevolg. Hier is onderzocht wat voor soort letsel er is opgelopen.



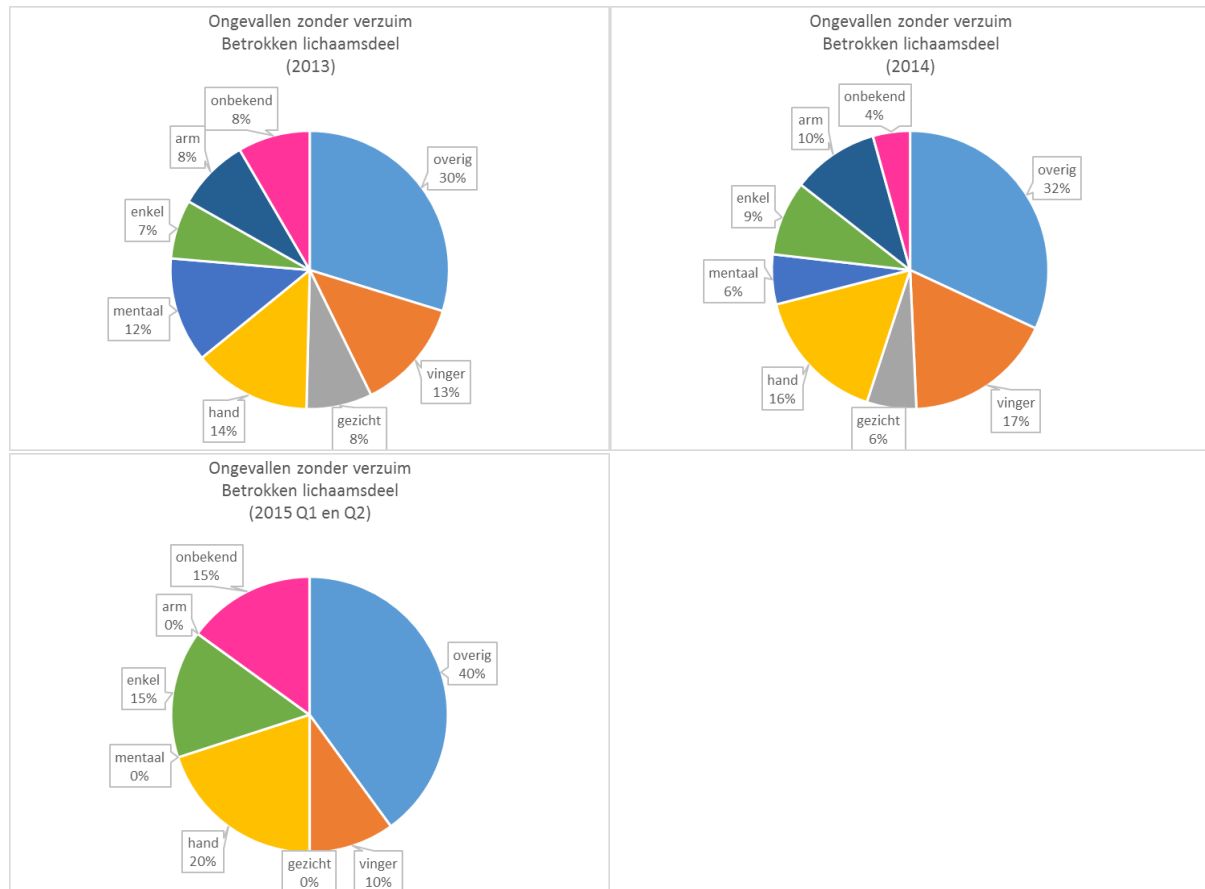
(De groep overig bestaat uit de subcategorieën: meervoudig letsel, buitenbewustzijn, (psychosociale belasting), gewrichtsbelasting, (breuk), brandwond, spierverrekking, oogletsel, schaafwond, wond, amputatie)

Analyse 'Type Letsel'

- Er is sprake van een afname in de letselsoort overig (met en zonder verzuim). Komt dit door beter gebruik van de PBM's?
- Er is sprake van een stijging van het percentage letsel type 'onbekend'. Dit heeft te maken met het onvoldoende beschrijven van het ongeval.
- Er is sprake van een stijging in het aantal ongevallen met het letsel kneuzing. Dit heeft mogelijk te maken met de stijging van het aantal meldingen over vallen/struikelen/uitglijden in verhouding met het totaal aantal meldingen.
- Sterke daling in de subcategorie 'psychosociale belasting'. In 2015 is er nog geen enkele melding ontvangen.

1.5.1 Betrokken lichaamsdeel, ongevallen zonder verzuim

Alle ongevallen hebben letsel tot gevolg. Hier is onderzocht welk lichaamsdeel is betrokken bij het letsel.



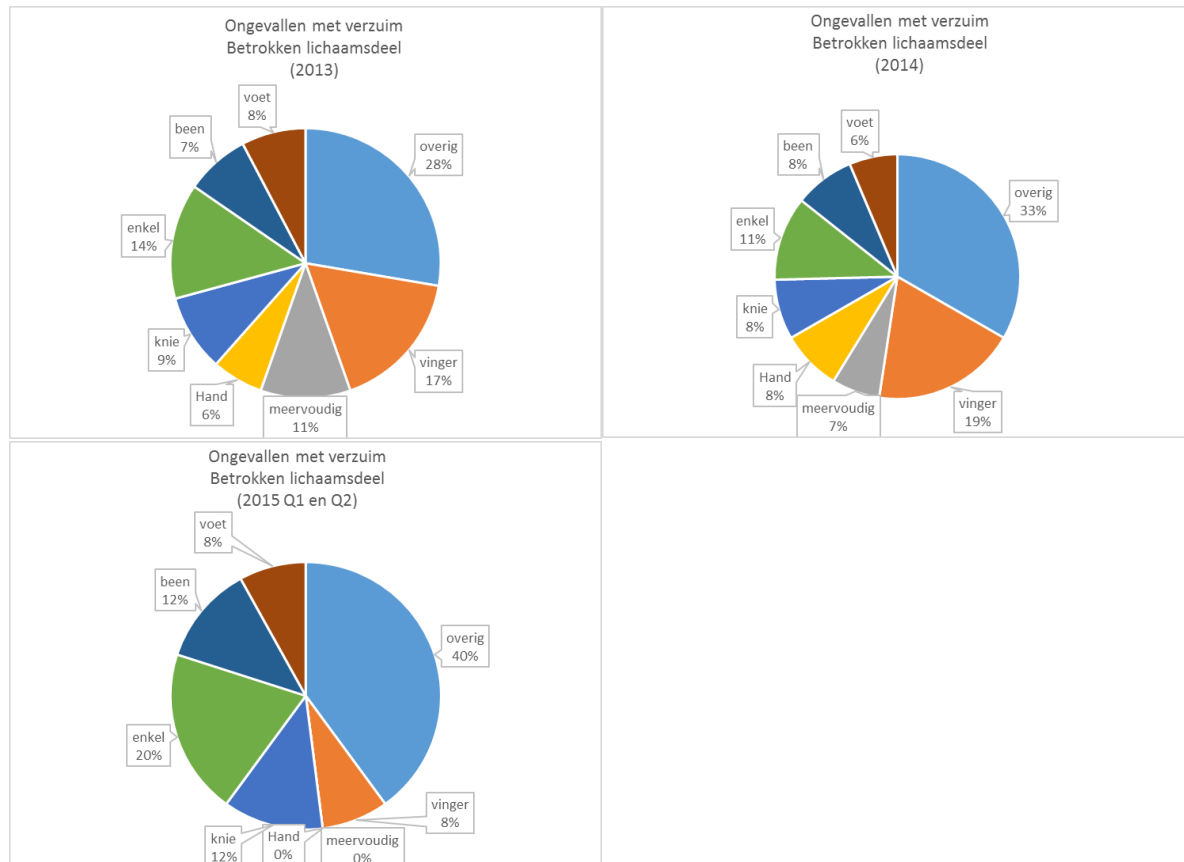
(De groep overig bestaat uit de subcategorieën: meervoudig, hoofd, nek, knie, rug, ribben, ogen, been, pols en voet.)

Analyse 'Betrokken lichaamsdelen'

- De groep 'overig' laat een stijging in percentage zien.
- In de subcategorie 'vinger' is een daling te zien in het percentage.
- Er is sprake van een daling binnen de subcategorie 'gezicht', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2.
- Er is een lichte stijging te zien in het percentage van de subcategorie 'hand'.
- Er is sprake van een daling binnen de subcategorie 'mentaal', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2. 'mentaal' is in correlatie met de subcategorie 'psychosociale arbeidsbelasting'.
- De subcategorie 'enkel' laat een stijging zien, hier is vanuit de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden' een relatie naar te leggen.
- Er is sprake van een daling binnen de subcategorie 'arm', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2.
- De subcategorie 'onbekend' laat een stijging zien in het percentage.

1.5.2 betrokken lichaamsdeel, ongevallen met verzuim

Alle ongevallen hebben letsel tot gevolg. Hier is onderzocht welk lichaamsdeel is betrokken bij het letsel.

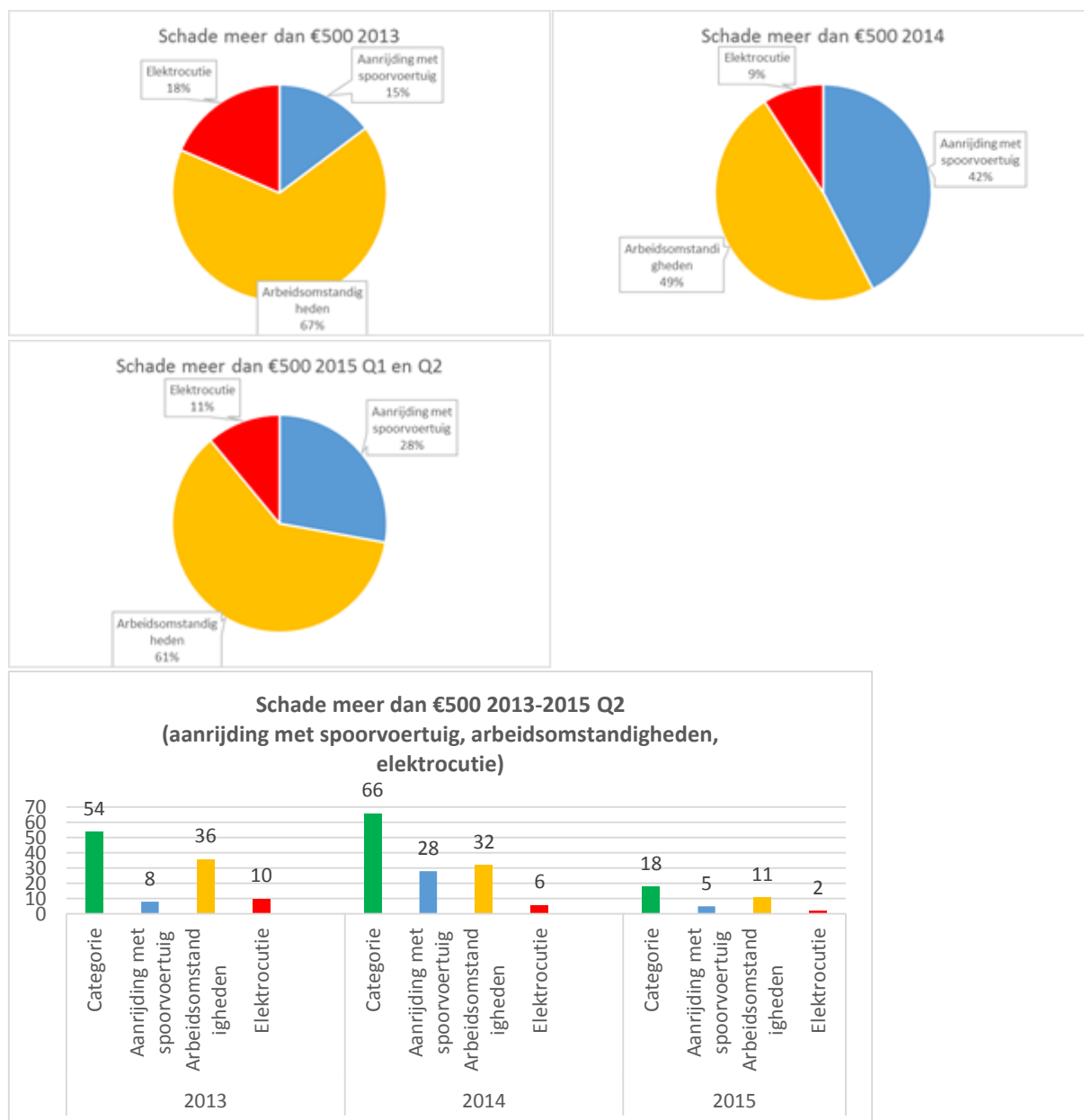


(De groep overig bestaat uit de subcategorieën: onbekend, mentaal, hoofd, gezicht, nek, arm, rug, ribben, ogen en pols.)

Analyse 'Betrokken lichaamsdelen'

- De groep 'overig' laat een stijging in percentage zien.
- In de subcategorie 'vinger' is een sterke daling te zien in het percentage.
- Er is sprake van een sterke daling in de subcategorie 'meervoudig', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2.
- Er is sprake van een daling binnen de subcategorie 'hand', deze is gedaald tot 0% in 2015 Q1 en Q2.
- Er is sprake van een stijging in de subcategorieën 'enkel', 'knie' en 'been' hier is vanuit de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden' een relatie naar te leggen.
- De subcategorie 'voet' laat in 2014 een daling zien, en in 2015 Q1 en Q2 is deze weer gestegen, mogelijk een relatie met de stijging van het percentage van de categorie 'vallen/struikelen/uitglijden'.

2. Ongevallen met schade > €500 (2013 t/m 2015 Q2)



Meldingen van 'schade >€500' worden geregistreerd vanaf 2013.

De vraag is of dat alle ongevallen met schade >€500 gemeld worden. We zien in 2015 een sterke afname in het aantal meldingen.

Analyse 'aanrijding met spoorvoertuig'

- In de subcategorie 'aanrijding met spoorvoertuig' zien we in 2014 een stijging ten opzichte van 2013.

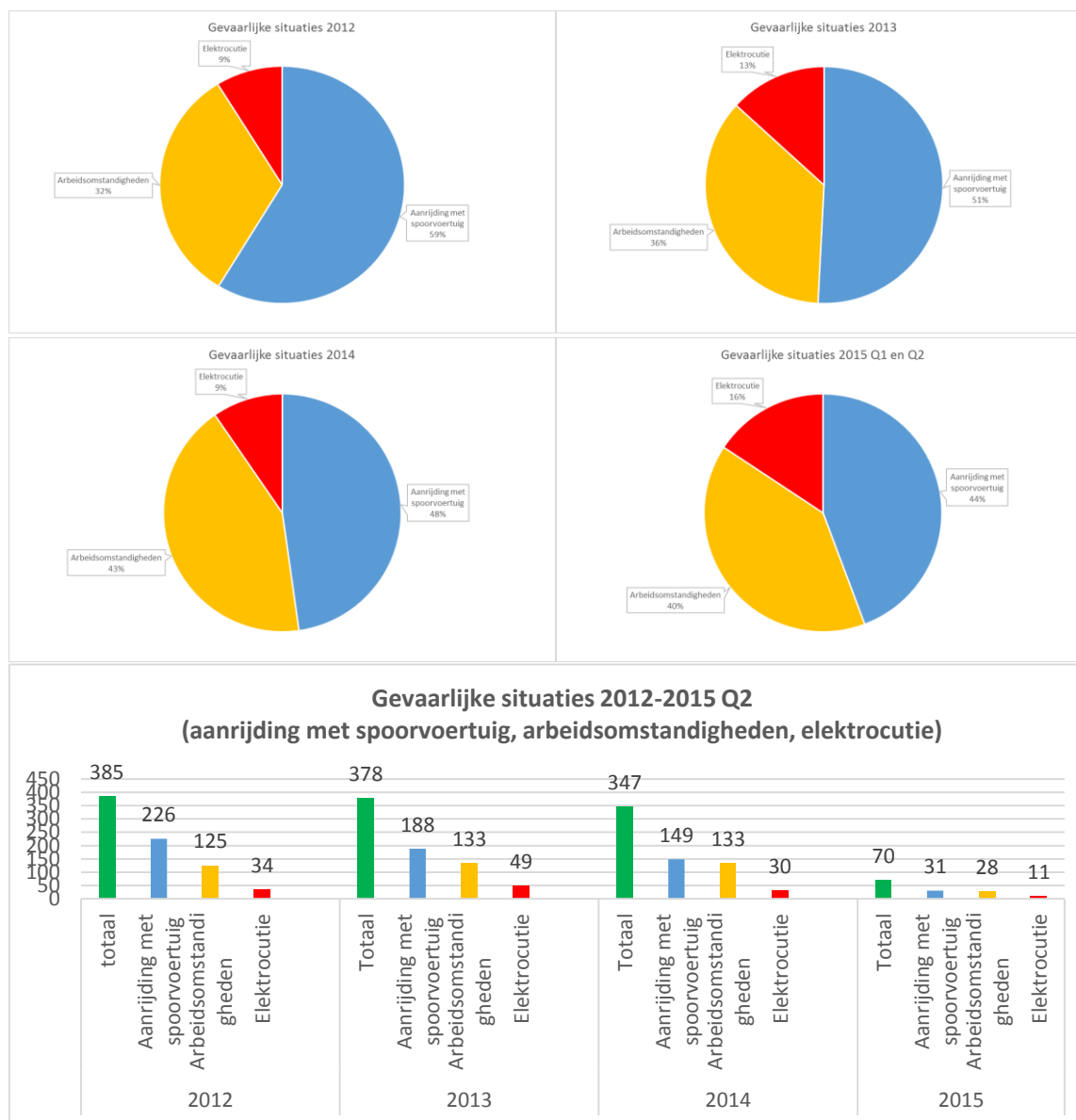
Analyse 'arbeidsomstandigheden'

- Er is een sterke afname waar te nemen in 2014 ten opzichte van 2013 in de subcategorie 'arbeidsomstandigheden'.

Analyse 'elektrocutie'

- Er is sprake van een sterke afname in de subcategorie 'elektrocutie' tussen 2013 en 2014.

3. Gevaarlijke situaties (2012 t/m 2015 Q2)



Meldingen over 'gevaarlijke situaties' worden geregistreerd sinds 2012.

De vraag is of dat alle gevaarlijke situaties gemeld worden. We zien in 2015 een sterke afname in het aantal meldingen.

Analyse 'aanrijding met spoorvoertuig'

- Het percentage van de subcategorie 'aanrijding met spoorvoertuig' is in de jaren 2012 tot en met 2015 Q2 blijven dalen.
- Er is een sterke daling in het aantal meldingen te zien in de subcategorie 'aanrijding met spoorvoertuig' tussen 2012 tot en met 2014.

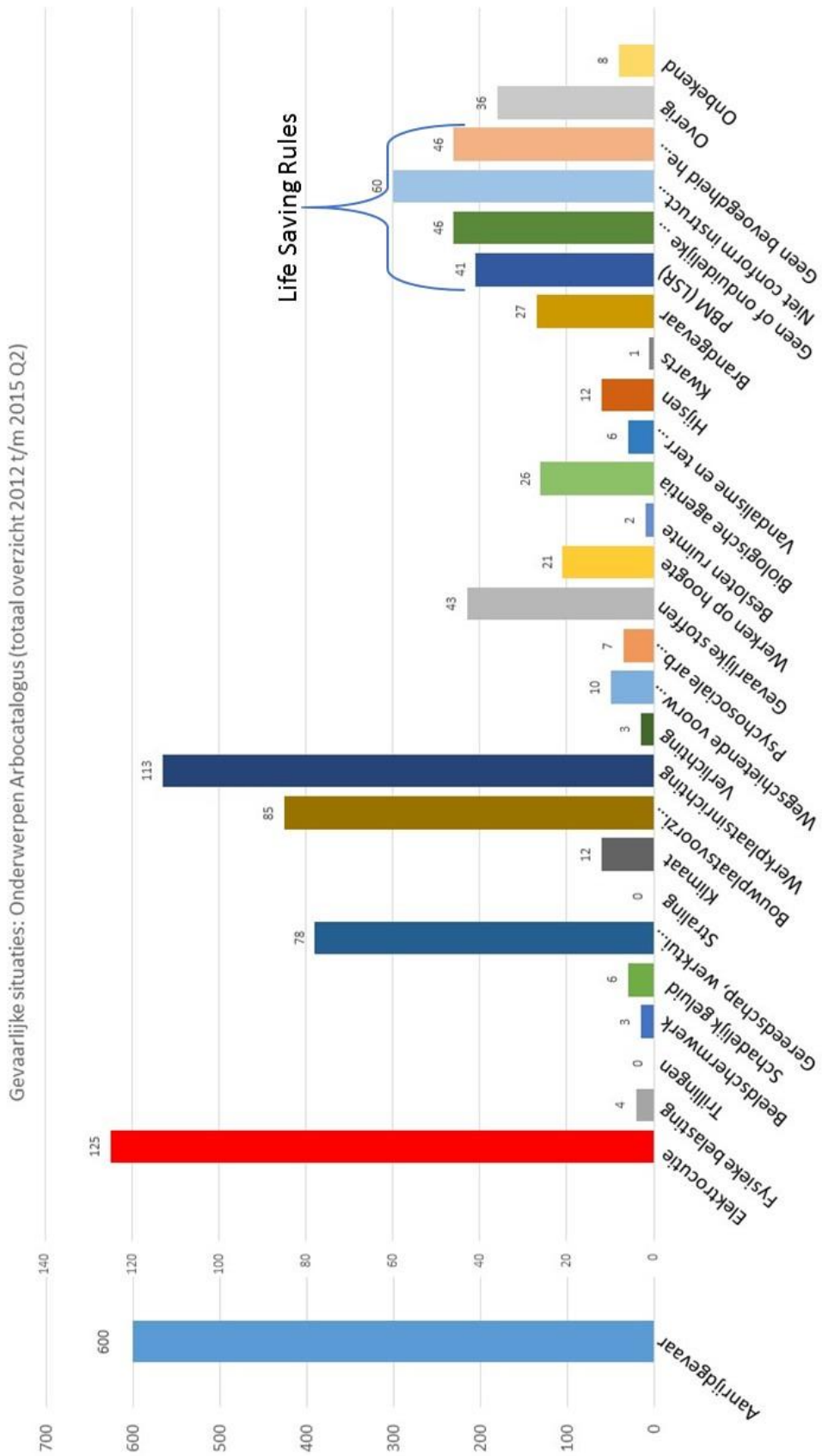
Analyse 'arbeidsomstandigheden'

- Het percentage in de subcategorie 'arbeidsomstandigheden' kent een groei van 2012 tot en met 2014.
- Het aantal meldingen in de subcategorie 'arbeidsomstandigheden' is stabiel gebleven tussen 2012 en 2014. In 2015 zijn er minder meldingen gemaakt.

Analyse 'elektrocutie'

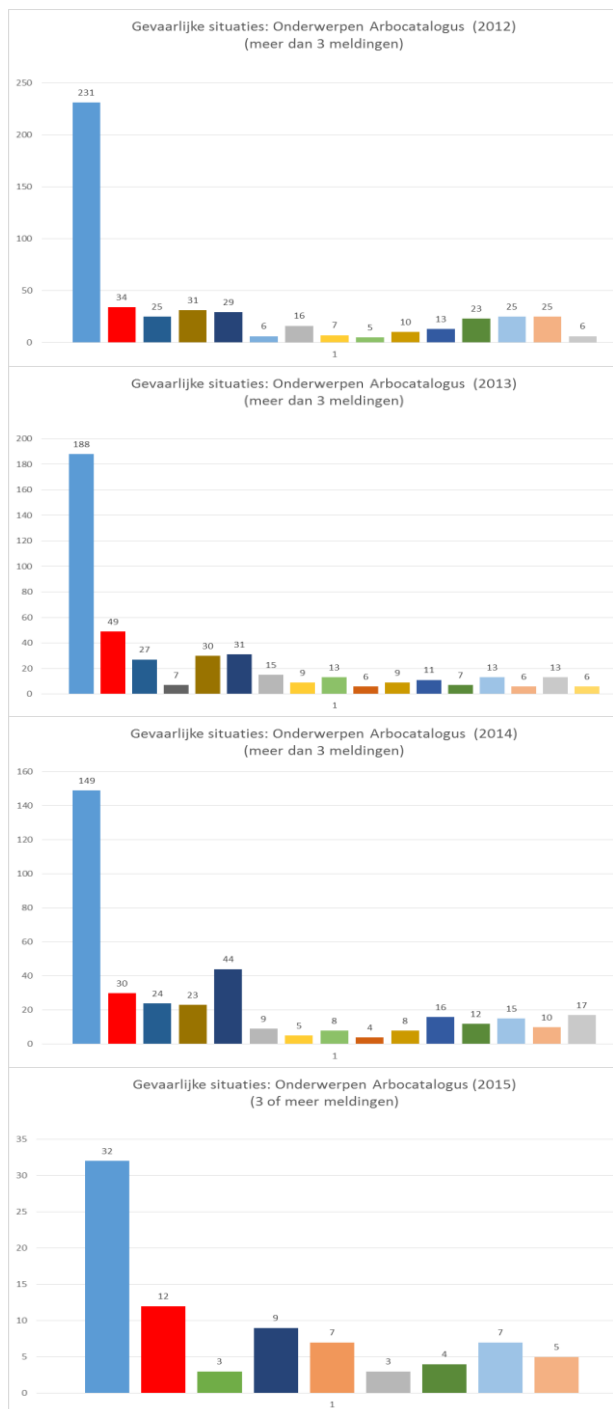
- In de subcategorie 'elektrocutie' is een schommeling waar te nemen over 2012, 2013 en 2014. Dit geldt zowel voor het aantal meldingen als het percentage.

3.1 Onderwerpen Arbocatalogus



Deze grafiek geeft een overzicht weer van de meldingen 'gevaarlijke situaties' die betrekking hebben tot de onderwerpen uit de arbocatalogus over de periode 2012 tot en met 2015 Q2. Verder zijn in deze grafiek is een relatie gelegd met de 'life saving rules': 'PBM', 'Geen of onduidelijke instructie krijgen', 'niet conform instructie werken' en 'geen bevoegdheid hebben'.

De staaf voor aanrijdingen (600 meldingen) is naast de overige staven geplaatst. Deze zorgde voor een onduidelijk beeld bij de onderwerpen met weinig meldingen.



Legenda

Aanrijdgevaar	
Elektrocucie	
Fysieke belasting	
Trillingen	
Beeldschermwerk	
Schadelijk geluid	
Gereedschap, werktuig, machine	
Straling	
Klimaat	
Bouwplaatsvoorziening	
Werkplaatsinrichting	
Verlichting	
Wegschietende voorwerpen	
Psychosociale arbeidsbelasting	
Gevaarlijke stoffen	
Werken op hoogte	
Besloten ruimte	
Biologische agentia	
Vandalisme en terrorisme	
Hijsen	
Kwarts	
Brandgevaar	
PBM (LSR)	
Geen of onduidelijke instructie ontvangen (LSR)	
Niet conform instructie werken (LSR)	
Geen bevoegdheid hebben (LSR)	
Overig	
Onbekend	

Analyse

- De meeste meldingen hebben betrekking op de subcategorie 'aanrijdgevaar'.
- Voor een groot aantal subcategorieën uit arbocatalogus is een daling te zien in de jaren 2012 tot en met 2014.
- De subcategorie 'werkplaatsinrichting' kent een sterke groei tussen 2012 en 2014.
- Het aantal meldingen in relatie met de 'Life Saving Rules' nam in 2013 af ten opzichte van 2012, maar is in 2014 weer gestegen.
- Er is een stijging waar te nemen in het melden van gevaarlijke situaties in de subcategorie 'overig', niet opgenomen of in relatie met de arbocatalogus.
- De vraag in 2015 is of dat alle gevaarlijke situaties gemeld worden.

3.2 Life Saving Rules



Analyse 'PBM'

- In 2013 en 2014 is het percentage gevaarlijke situaties in relatie tot de LRS met 'PBM' fors gestegen tegenover 2012.

Analyse 'geen of onduidelijke instructie ontvangen'

- Er is een sterke afname te zien in 2013 ten opzichte van 2012 in de LSR 'geen of onduidelijke instructie ontvangen'.
- In 2014 is dit percentage weer gestegen.

Analyse 'niet conform instructie werken'

- In de LSR 'niet conform instructie werken' is een schommeling waar te nemen in de percentages over 2012, 2013 en 2014.

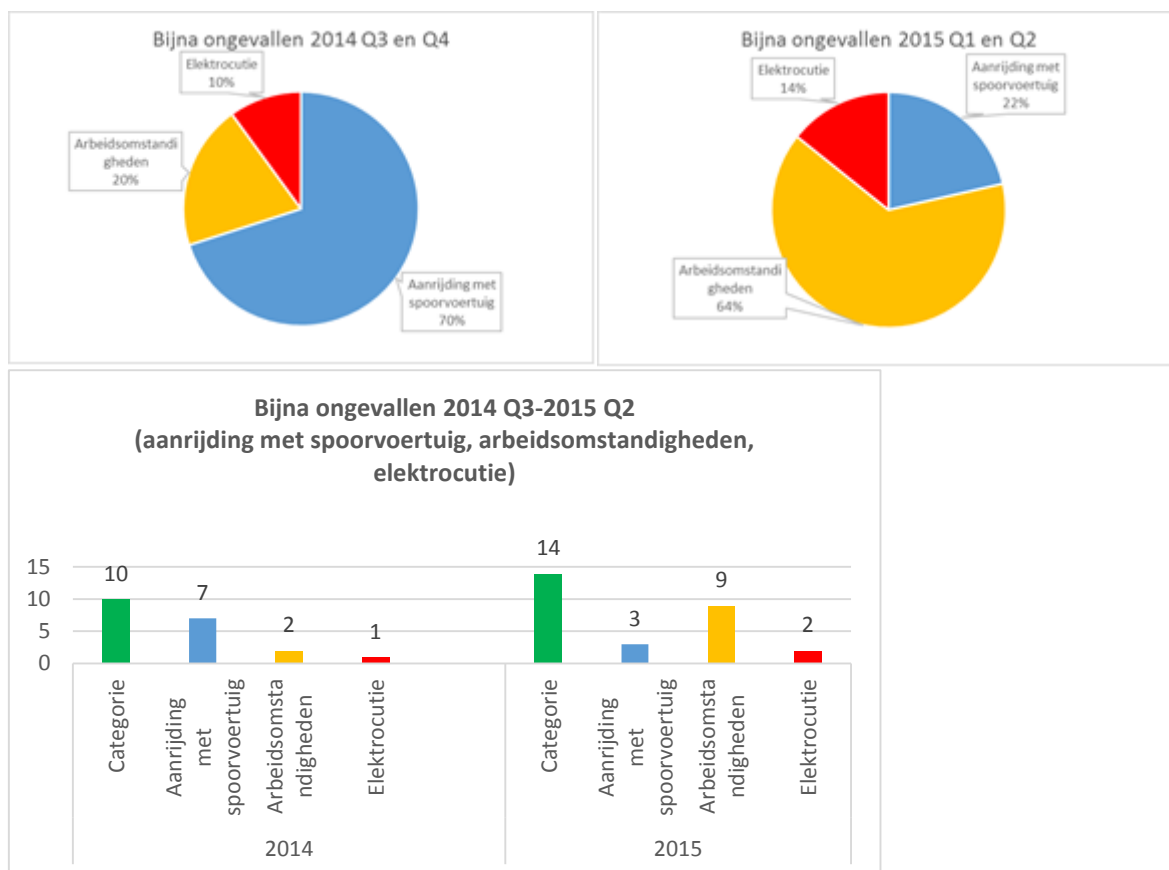
Analyse 'geen bevoegdheid hebben'

- 2013 laat een sterke daling zien in het percentage over de LSR 'geen bevoegdheid hebben' in vergelijking met 2012. Vervolgens stijgt het percentage weer.

Analyse 'Life Saving Rules percentage tegenover het totaal aantal meldingen'

- Er is een sterke afname te zien in het percentage van het totaal aantal meldingen in 2013 dat te maken heeft met de LSR's ten opzichte van 2012.
- In 2014 is dit percentage weer gestegen.

4. Bijna ongevallen (2014 Q3 t/m 2015 Q2)



Meldingen over 'bijna ongevallen' worden geregistreerd vanaf 2014 (Q3).

Analyse 'aanrijding met spoorvoertuig'

- In de subcategorie 'aanrijding met spoorvoertuig' zien we in 2015 een sterke afname ten opzichte van 2014.

Analyse 'arbeidsomstandigheden'

- Er is een sterke toename waar te nemen in 2015 ten opzichte van 2014 in de subcategorie 'arbeidsomstandigheden'.

Analyse 'elektrocutie'

- Er is sprake van een lichte toename in de subcategorie 'elektrocutie' tussen 2014 en 2015.

Aanbevelingen door en voor de branche:

Vaststellen in KAM Management Overleg.

Definities

Aanrijding met spoorvoertuig	– Een van de hoofdcategorieën voor ‘schade > €500’, ‘bijna ongeval’ en ‘gevaarlijke situatie’. Aanrijding van een persoon door een spoor gebonden voertuig.
Arbeidsomstandigheden	– Een van de hoofdcategorieën voor ‘schade > €500’, ‘bijna ongeval’ en ‘gevaarlijke situatie’. Met arbeidsomstandigheden worden de fysieke, sociale en psychologische eigenschappen van de werkomgeving bedoeld. Dat wil zeggen alle arbeidsomstandigheden op en tijdens het werk, dus ook als men beroepsmatig onderweg is of als thuis wordt gewerkt.
Bijna ongeval	– Een van de classificatie mogelijkheden wanneer een melding gemaakt wordt. Dit is een ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Oftewel een near-miss, dit is een voorkomen ongeval. Hierbij is het ongeval voorkomen door actief handelen.
Elektrocutie	– Een van de hoofdcategorieën voor ‘schade > €500’, ‘bijna ongeval’ en ‘gevaarlijke situatie’. Elektrische stroom is door het lichaam gegaan door een spanning van groter dan 50 volt wisselstroom of 110 volt gelijkstroom
Gevaarlijke situatie	– Een van de classificatie mogelijkheden wanneer een melding gemaakt wordt. Dit is een situatie waarbij potentieel gevaar aanwezig was, waaruit een ongeval, bijna-ongeval had kunnen ontstaan. Inclusief de situaties waarbij de laatste technische veiligheidsbarrière gewerkt heeft.
Life Saving Rules	– Dit zijn negen veiligheidsregels waar iedereen die zich op ProRail-terrein bevindt zich aan moet houden. Er wordt gebruik gemaakt van vier Life Saving Rules voor het categoriseren van meldingen.
Ongeval met verzuim	– Een van de classificatie mogelijkheden wanneer een melding gemaakt wordt. Dit is een ongeval met letsel, leidend tot meer dan 1 werkdag verzuim, de dag van het ongeval niet inbegrepen.
Ongeval zonder verzuim	– Een van de classificatie mogelijkheden wanneer een melding gemaakt wordt. Dit is een ongeval met letsel (EHBO gevallen), niet leidend tot meer dan 1 werkdag verzuim, de dag van het ongeval niet inbegrepen.
Schade > €500	– Een van de classificatie mogelijkheden wanneer een melding gemaakt wordt. Ongewenste gebeurtenis die leidt tot materiële schade of schade aan het milieu, waarbij geen sprake is van letsel of kans op letsel. Schade leidt tot kosten van meer dan €500.