



RAPPORTAGE VEILIGHEIDSDASHBOARD

"TEGENSTRIJDIGE DOELSTELLINGEN"

2015

VERSIE 1.0, 25-05-2016

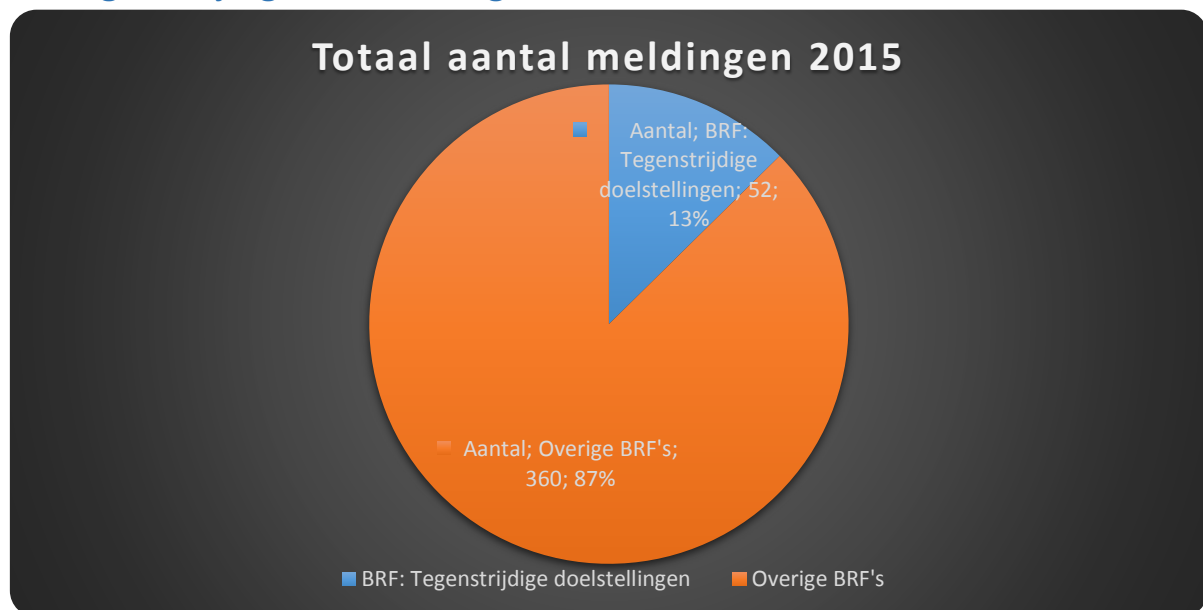
Inhoud

1.	Inleiding	2
2.	Tegenstrijdige doelstellingen	2
3.	Bedrijven.....	3
4.	Oorzaken	4

1. Inleiding

In de werkgroep Veiligheidsdashboard is gevraagd om een kwalitatieve verdiepingsslag te maken over de in 2015 gemelde incidenten met de toewijzing van de BRF 'tegenstrijdige doelstellingen'. De analyse is gebaseerd op de input zoals aangeleverd in het veiligheidsdashboard door de branche. Er heeft geen validatie plaatsgevonden op de volledigheid en correctheid (ontbreken van de feitenrapportages). Het betreft een tegenstrijdige doelstelling wanneer: De strijdigheid van verschillende doelstellingen, bijvoorbeeld ten aanzien van productie, veiligheid, planning en economische belangen. Ook conflicten tussen de doelstellingen van individuen, groepen en organisaties.

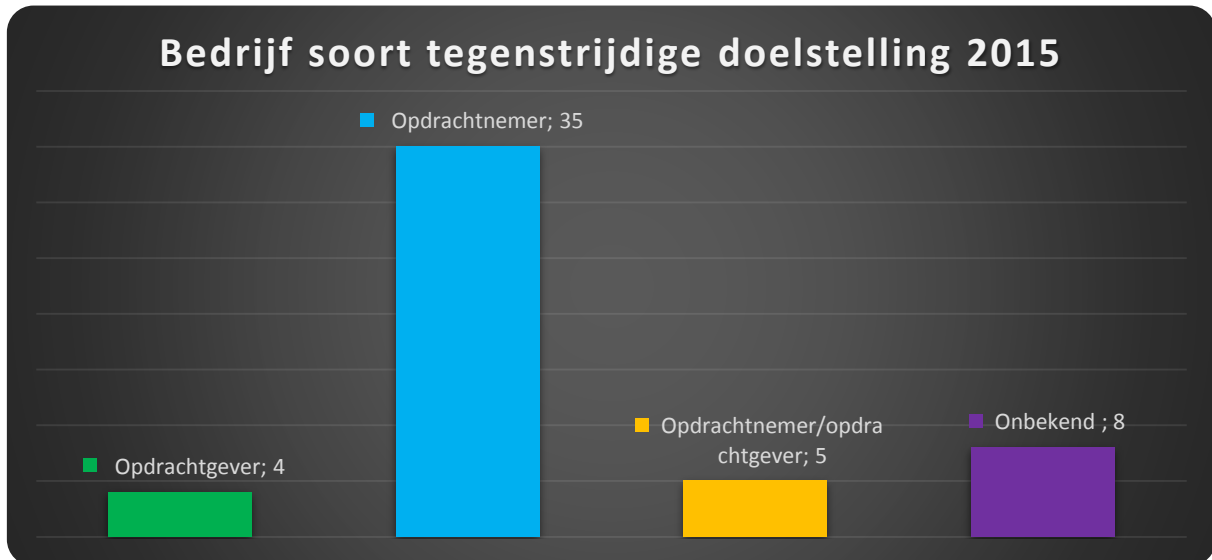
2. Tegenstrijdige doelstellingen



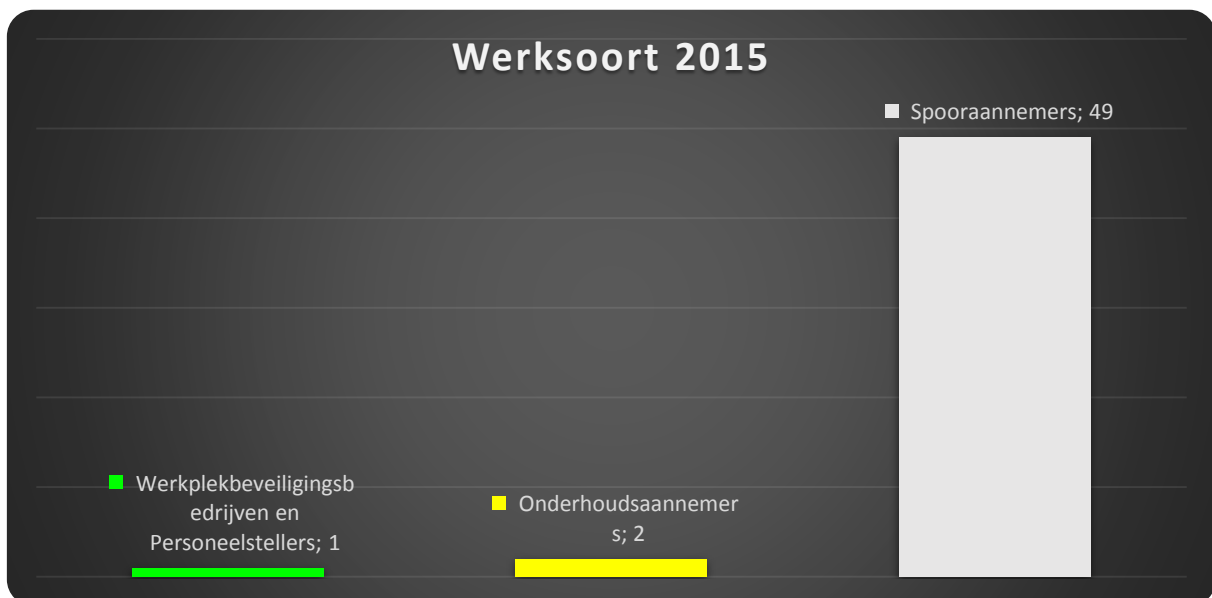
- In 2015 zijn in totaal 412 incidentenmeldingen gedaan. Van deze meldingen zijn er 52 (13%) gelabeld met de BRF *tegenstrijdige doelstellingen*. In totaal zijn er 748 BRF-meldingen gemaakt.

3. Bedrijven

De onderstaande grafiek geeft weer bij welke partij (*opdrachtgever of opdrachtnemer*) een *tegenstrijdige doelstelling* aan de orde was. Een 5-tal incidenten is deze aan beide partijen toegekend. Van 9 incidenten is onbekend welke partij betrokken was.

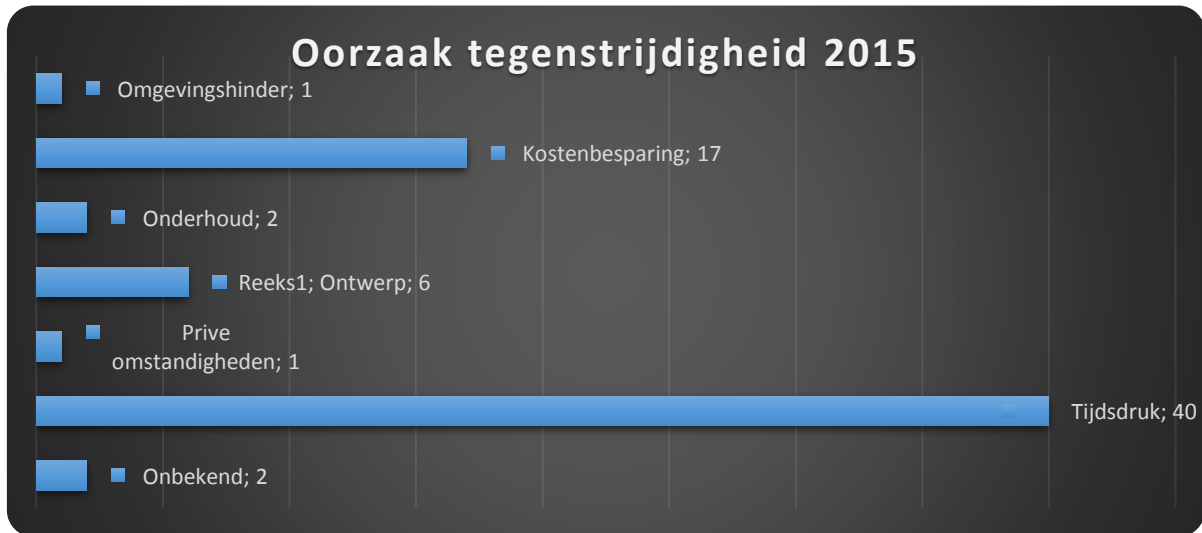


De onderstaande grafiek geeft weer binnen welk proces er sprake is geweest van *tegenstrijdige doelstellingen*. Hieruit blijkt dat er met name bij Spooraanneemers sprake is van *Tegenstrijdige doelstellingen* als betrokken BRF.



4. Oorzaken

In onderstaande grafiek wordt verduidelijkt welke achterliggende oorzaken hebben gespeeld bij de incidenten binnen de BRF *tegenstrijdige doelstellingen*. Uit deze grafiek wordt duidelijk dat de aspecten *tijdsdruk* en *kostenbesparing* een grote rol spelen.



Uit de meldingen blijkt dat er regelmatig wordt afgeweken van voorgeschreven *werkmethoden* (short-cuts) om kosten en tijd te besparen. Daarnaast zien we dat er wordt bezuinigd op het stellen van voldoende veiligheidsfunctionarissen (grotere onttrekkingen) en het onvoldoende beschikbaar hebben van geschikt materieel/materiaal.