



RAPPORTAGE VEILIGHEIDSDASHBOARD

"VALLEN, STRUIKELEN, UITGLIJDEN"

2015

DEFINITIEF 2.0, 06-06-2016

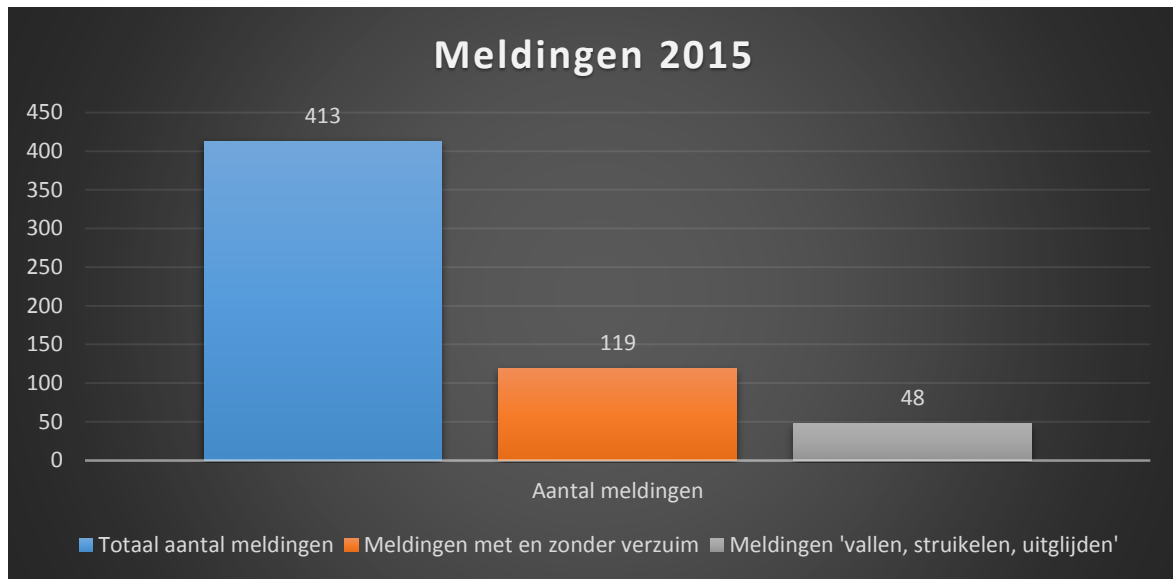
Inhoud

1. Inleiding	2
2. Vallen, Struikelen, Uitglijden (met en zonder verzuim)	2
3. Soort ongevallen.....	4

1. Inleiding

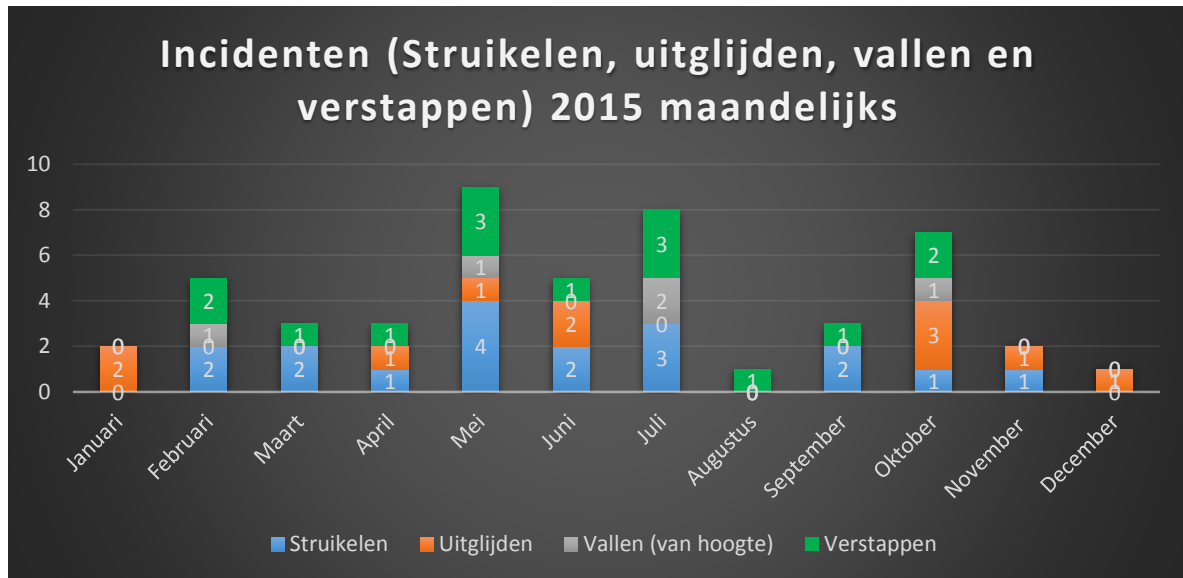
In de werkgroep Veiligheidsdashboard is gevraagd om een kwalitatieve verdiepingsslag te maken over de in 2015 gemelde incidenten met de incidentcategorie 'vallen struikelen en uitglijden'. De analyse is gebaseerd op de input zoals aangeleverd in het veiligheidsdashboard door de branche. Er heeft geen validatie plaatsgevonden op de volledigheid en correctheid.

2. Vallen, Struikelen, Uitglijden (met en zonder verzuim)



- In 2015 zijn in totaal 413 incidenten gemeld, waarvan er 119 letselincidenten betroffen met en zonder verzuim. Van deze 119 incidenten waren er 48 gecategoriseerd als vallen, struikelen of uitglijden.
- Dit betekent dat de grootste categorie ongevallen *met en zonder verzuim* betrekking heeft op een ongeval over *vallen, uitglijden, struikelen of verstappen*.

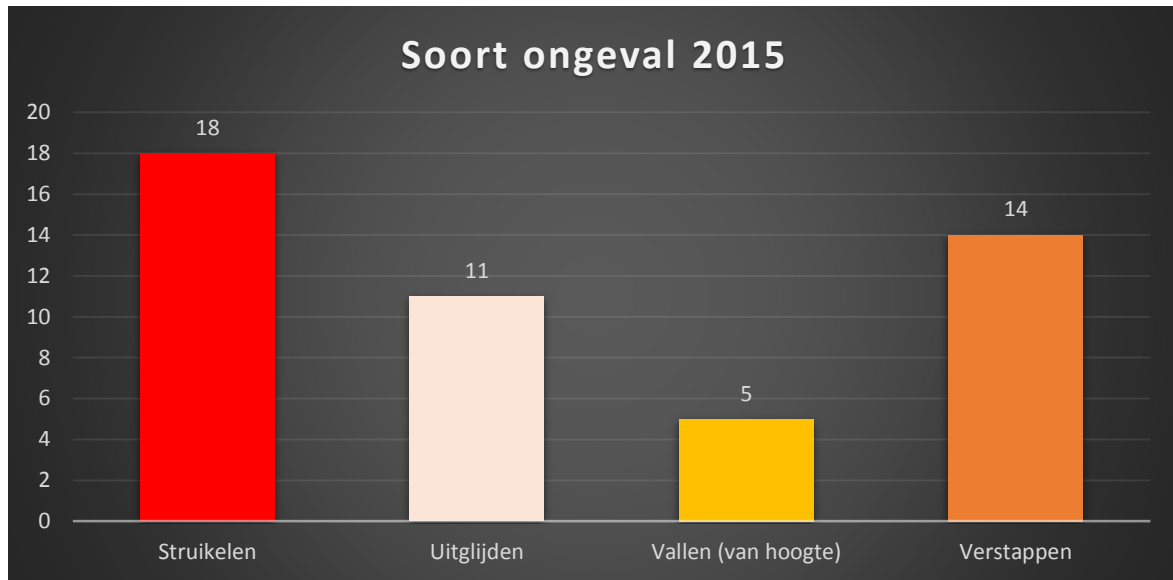
Hieronder is *vallen, struikelen en uitglijden* per maand weergegeven, waarbij de uitsplitsing is gemaakt naar “Struikelen”, “uitglijden”, “vallen van hoogte” en “verstappen”. .



- Over de maanden heen is geen relatie zichtbaar met de eigenschappen van de verschillende seizoenen. Bijvoorbeeld de gladheid in de herfst en winter heeft geen aantoonbare invloed op het aantal uitglijdingen.
- We is er een relatie zichtbaar tussen het werkvolume (schoolvakanties) en het aantal incidenten met als categorie “vallen, struikelen en uitglijden”; als er veel werk wordt verzet neemt het aantal incidenten toe.

3. Soort ongevallen

Hieronder is een uitsplitsing gegeven binnen de categorie struikelen, uitglijden, vallen en verstappen.



Hieronder staan de omgevingen weergegeven waarin de incidenten hebben plaatsgevonden.



- De meest voorkomende omgevingen zijn:
 - Struikelen of verstappen op spoor gerelateerde elementen zoals spoorstaaf, dwarsliggers of ballast.
 - Vallen en verstappen tijdens In- en uitstappen van voertuigen is de meest voorkomende incidenttype, daarna volgen struikelen en uitglijden op spoor gerelateerde elementen zoals ballast, dwarsliggers en spoorstaven.