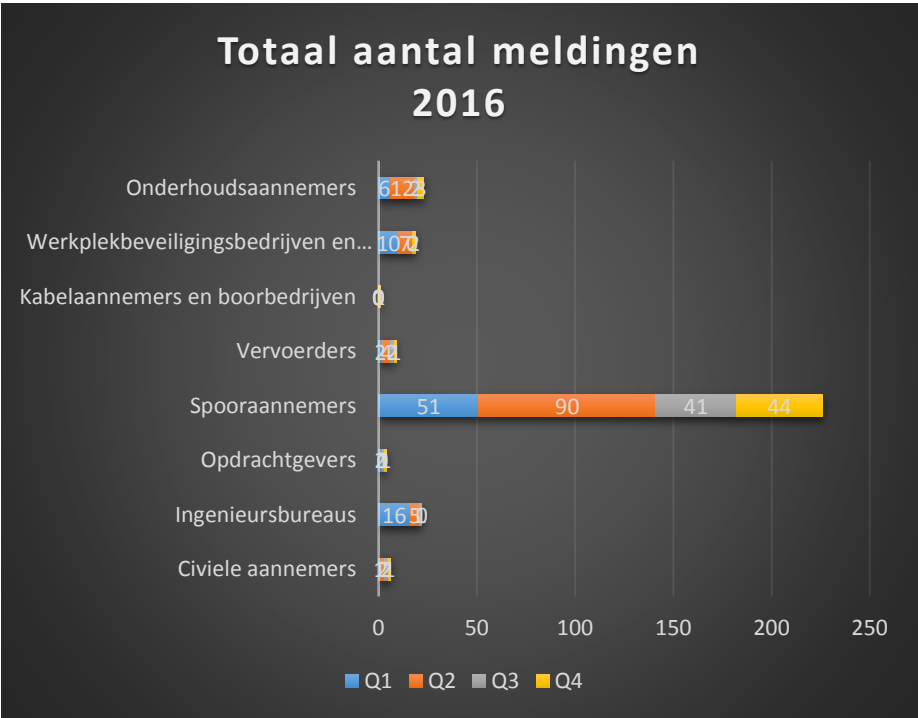
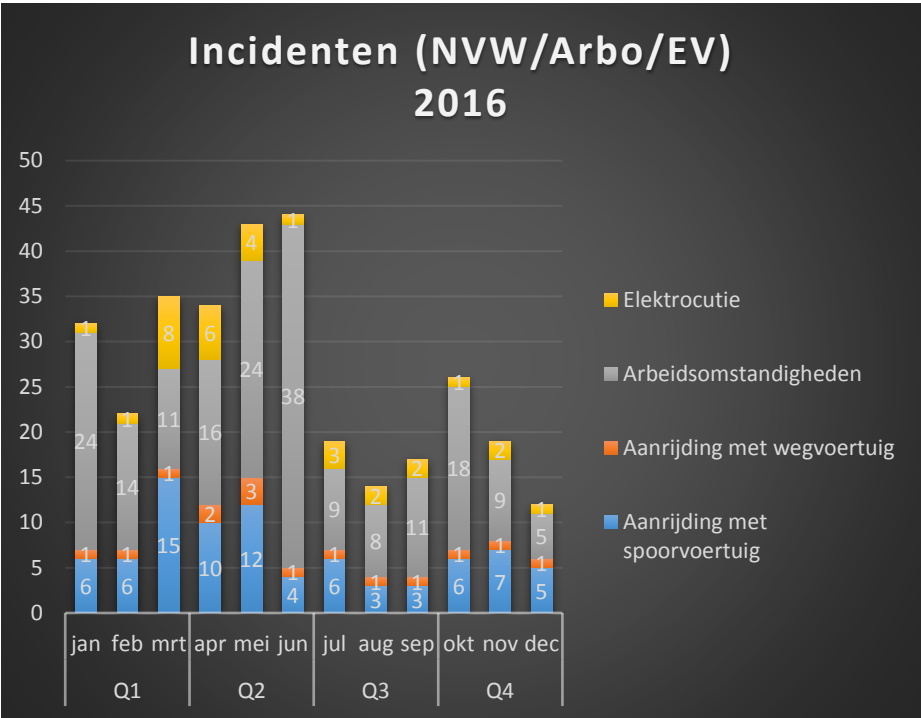


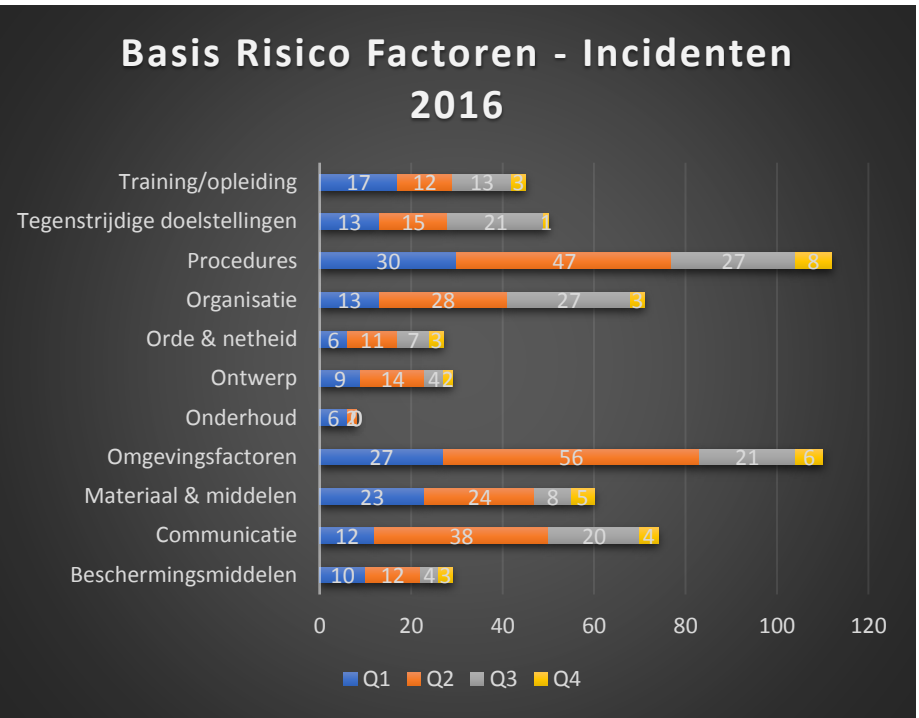
Dashboard Veiligheidsincidenten railAlert t/m Q4 2016



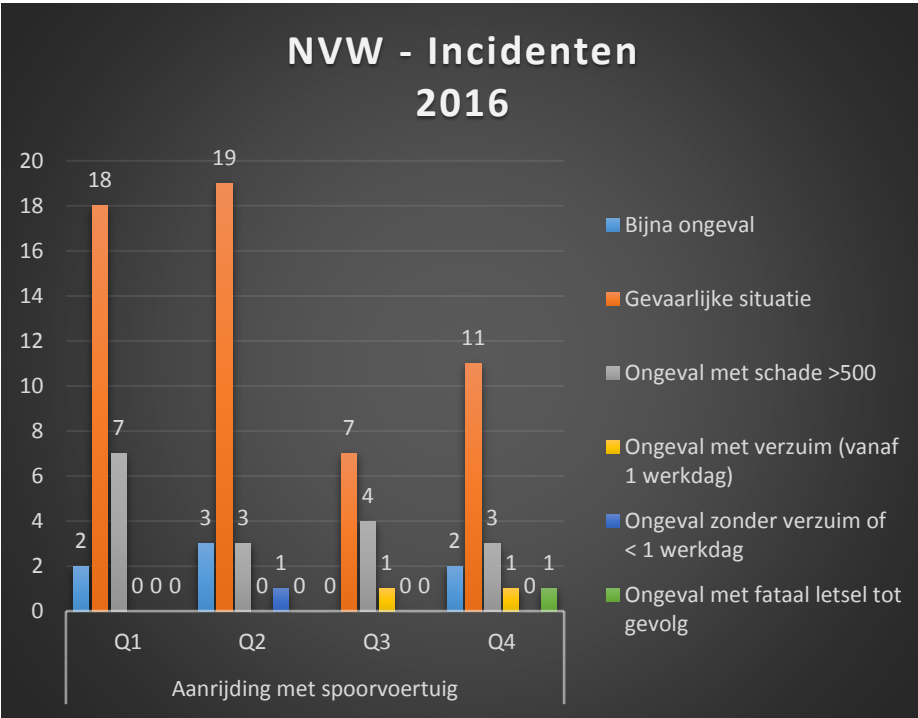
Afbeelding 1: Verdeling van incidenten over de categorieën bedrijf soort



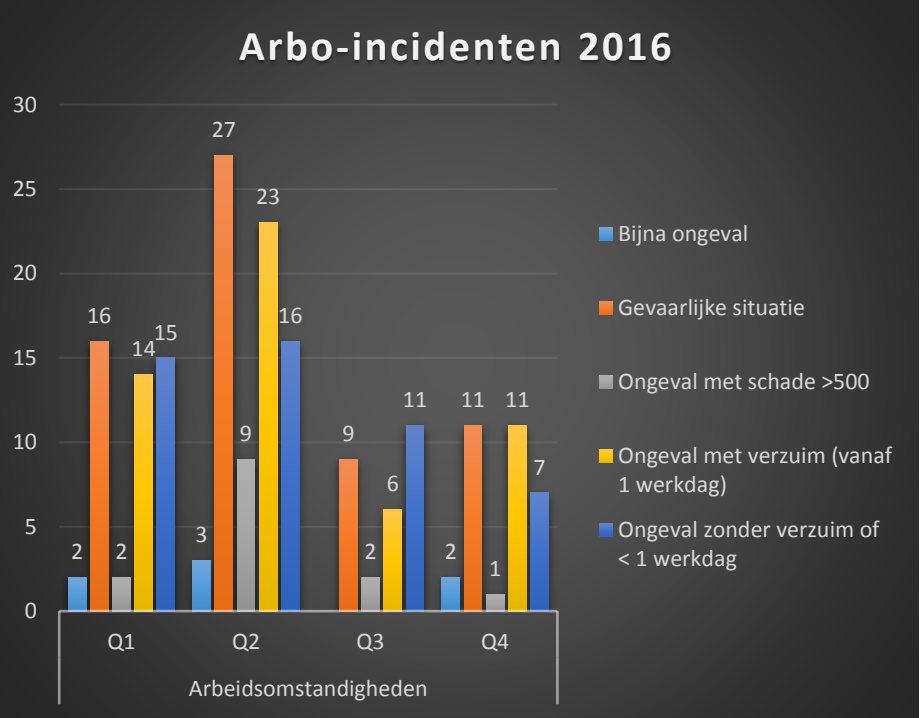
Afbeelding 2: Verdeling van type incident over de maanden van het jaar.



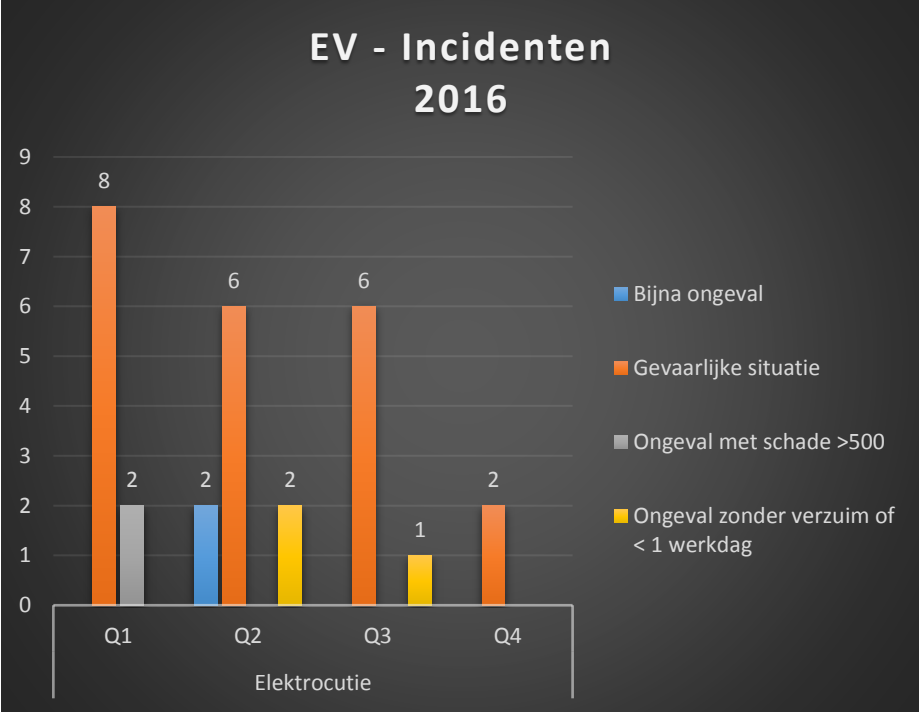
Afbeelding 3: Verdeling van de Basis Risico Factoren over het jaar.



Afbeelding 4: Verdeling van het soort NVW (aanrijdingsgevaar) incident



Afbeelding 5: Het overige aandeel arbeidsincidenten

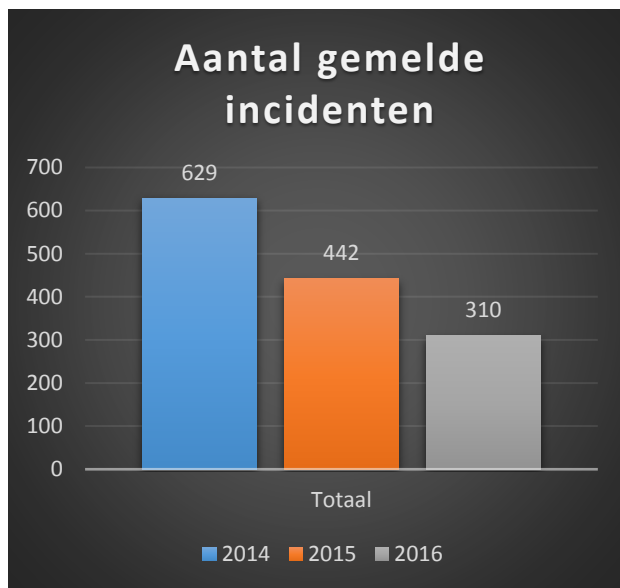


Afbeelding 6: Het aantal EV (elektrocutie gevaar) incidenten

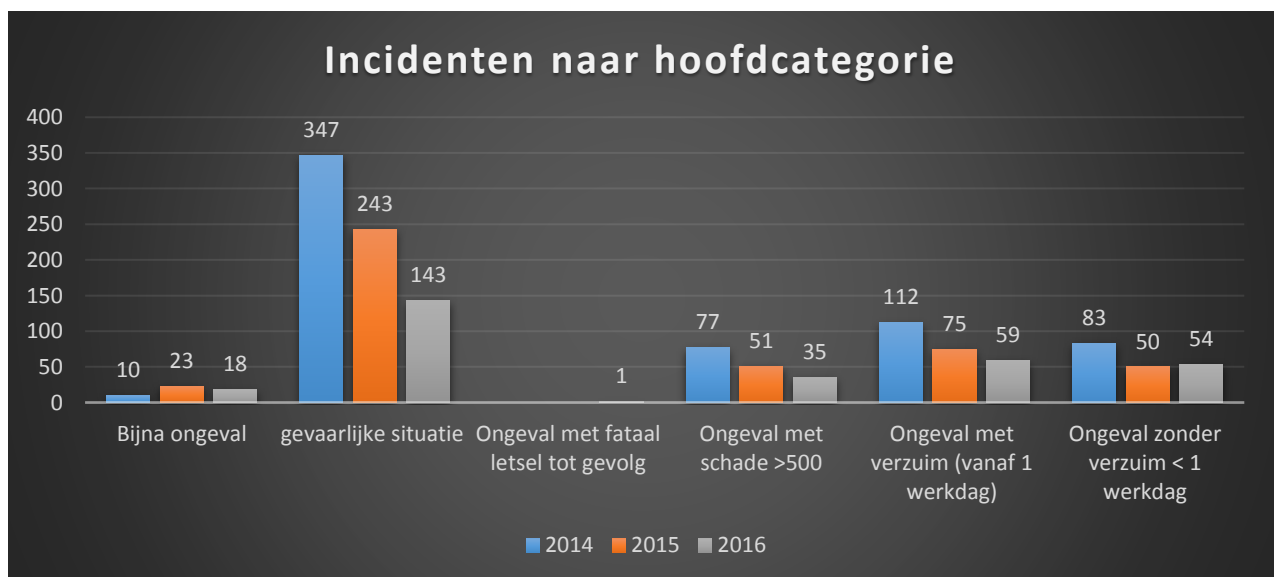
Jaarrapportage Veiligheidsincidenten railAlert

Dit document bevat de kwantitatieve analyse van de door de branchebedrijven gemelde veiligheidsincidenten die zich in de jaren 2014, 2015 en 2016 hebben voorgedaan. In deze rapportage is geen verificatie op volledigheid van de meldingen gedaan.

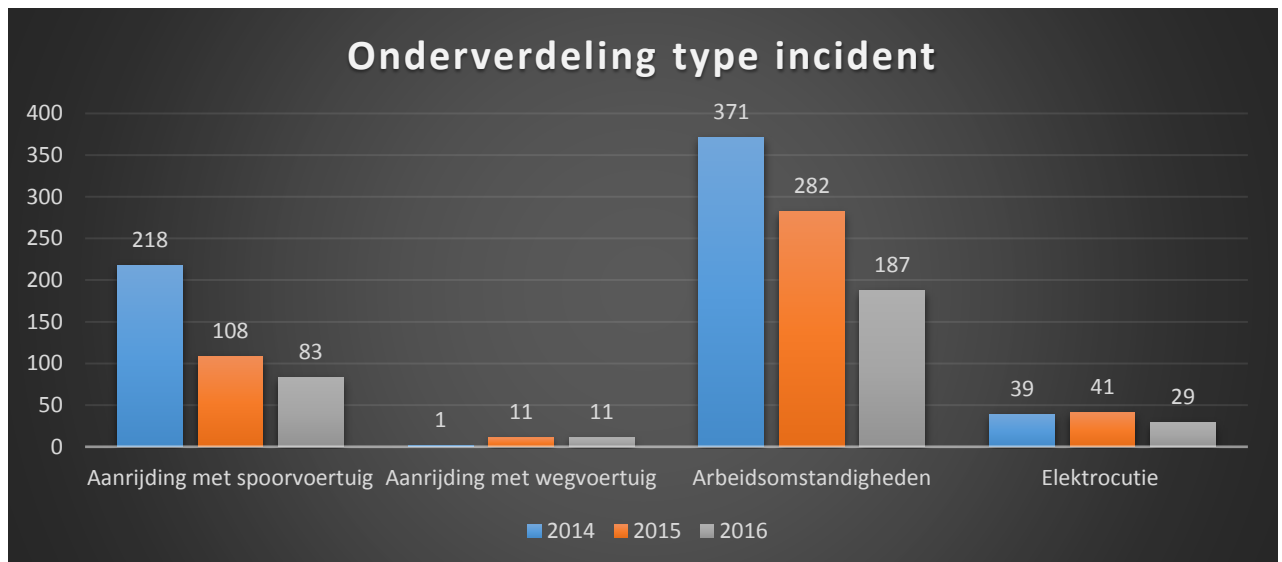
Door de werkgroep Veiligheidsdashboard, onderdeel van het KAM-managersoverleg van railAlert, is geconstateerd dat de huidige meldtool en het daaraan gekoppelde Veiligheidsdashboard onvoldoende informatie bevat voor een kwalitatieve analyse van de incidenten. Op dit moment is er een nieuwe meldapplicatie en dashboard in ontwikkeling, deze zullen naar verwachting in de loop van 2017 operationeel zijn.



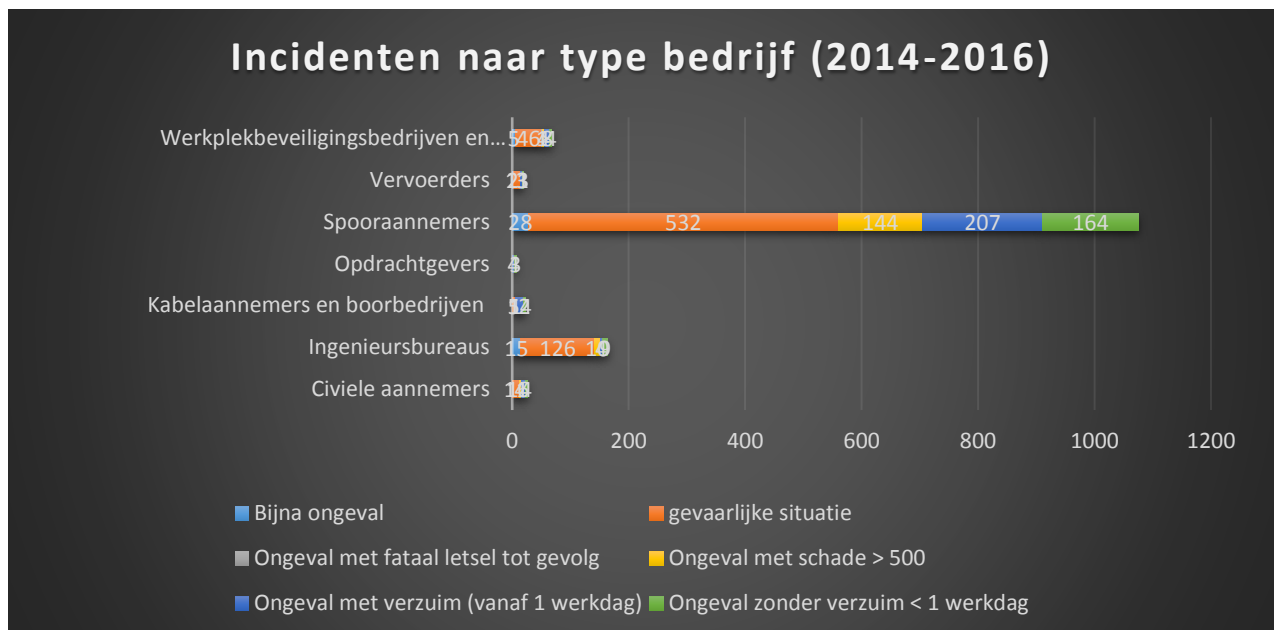
In bovenstaande tabel wordt het totale aantal gemelde incidenten getoond van de jaren 2014, 2015 en 2016. Hierin is een duidelijke afname waarneembaar.



In de verdeling van de typen incidenten is zichtbaar dat het aantal gemelde bijna-ongevallen weinig is veranderd. Het aantal ongevallen met schade en/of letsel is naar verhouding minder snel gedaald dan het aantal gemelde gevaarlijke situaties.



Bij de onderverdeling naar type incident is te zien dat er een duidelijke daling is bij (overige) arbeidsomstandigheden, maar dat Elektrocutie en Aanrijding met wegvoertuig enigszins gelijk blijft.



In bovenstaande tabel wordt de verdeling van de gemelde incidenten naar type bedrijf weergegeven in de periode 2014-2016.