

Analyse Veiligheidsincidenten railAlert Q2 2018

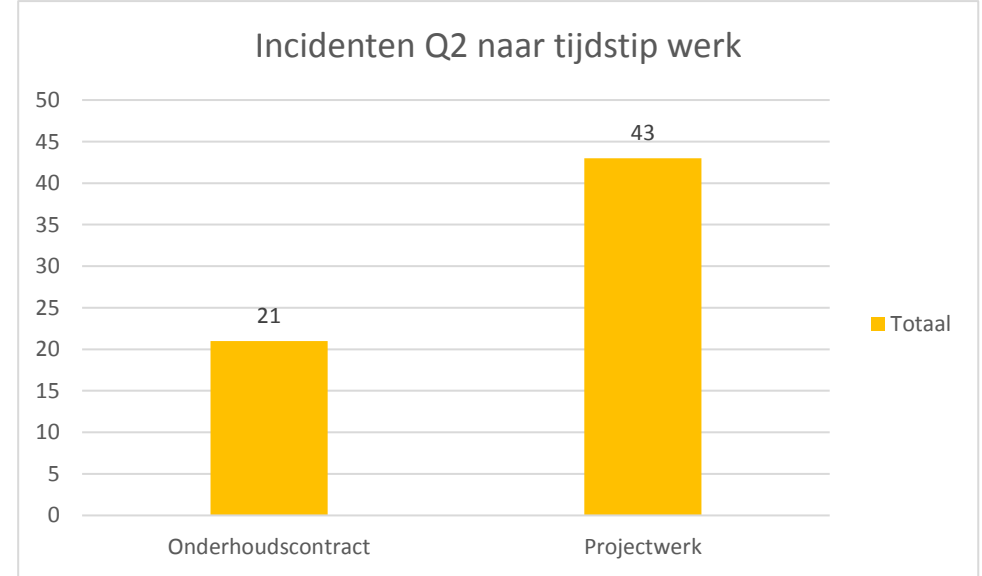
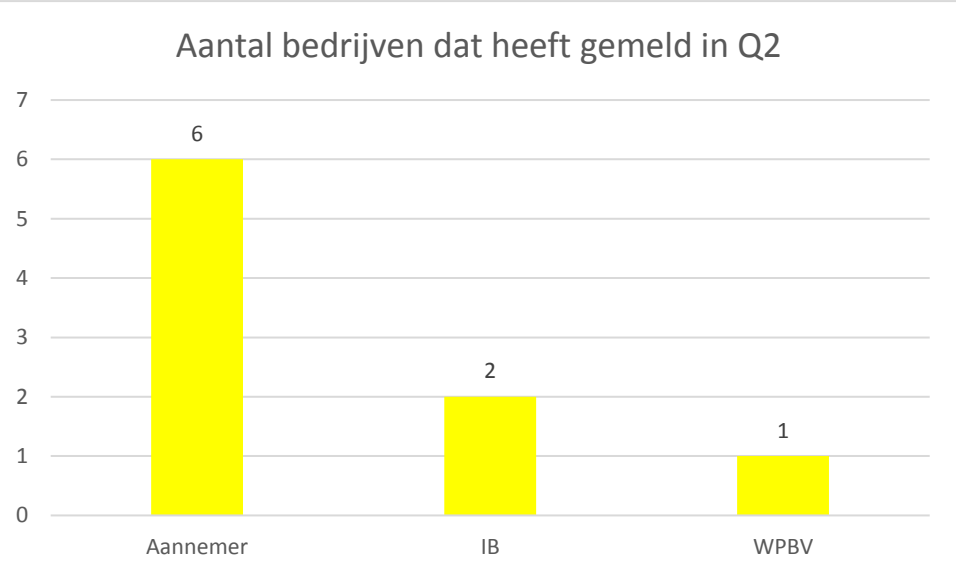
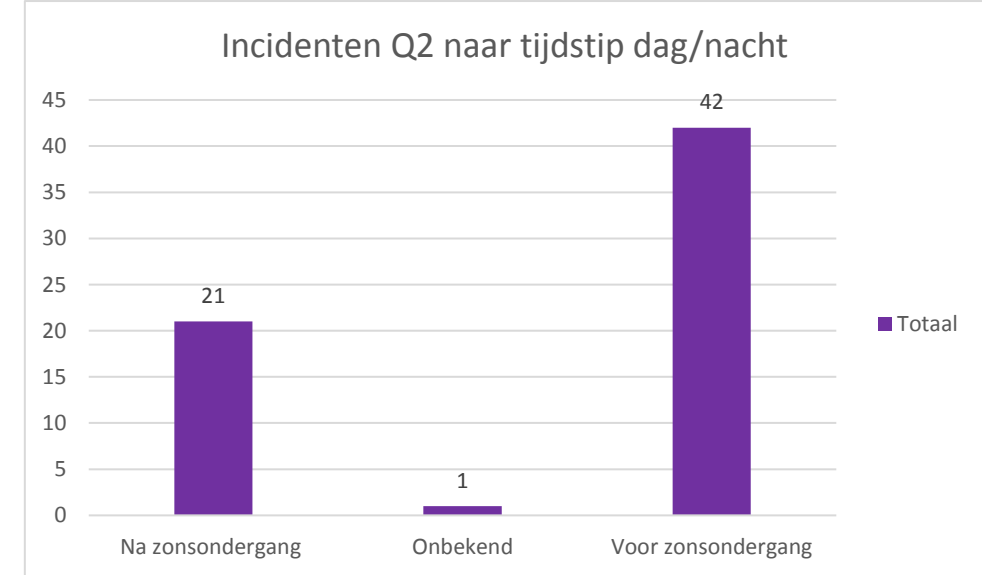
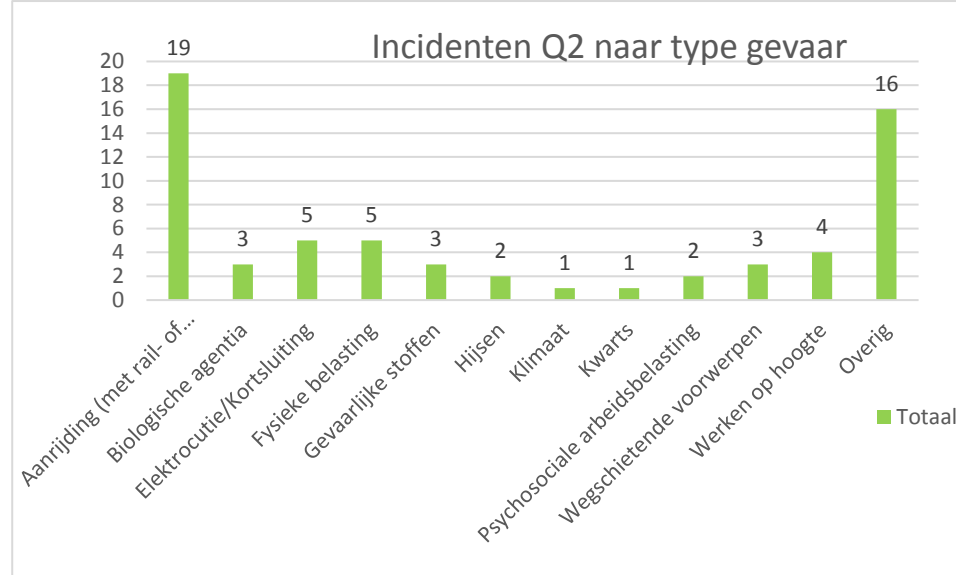
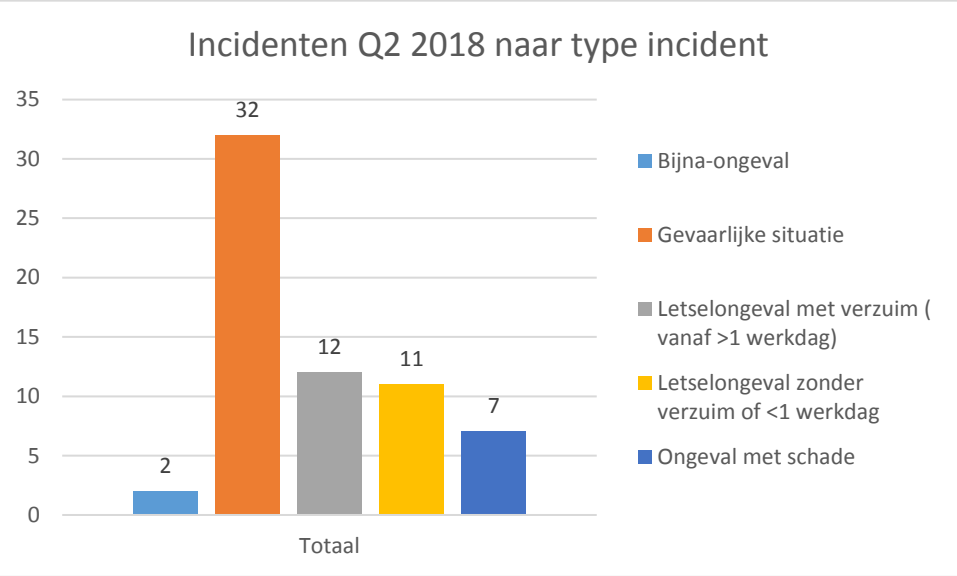
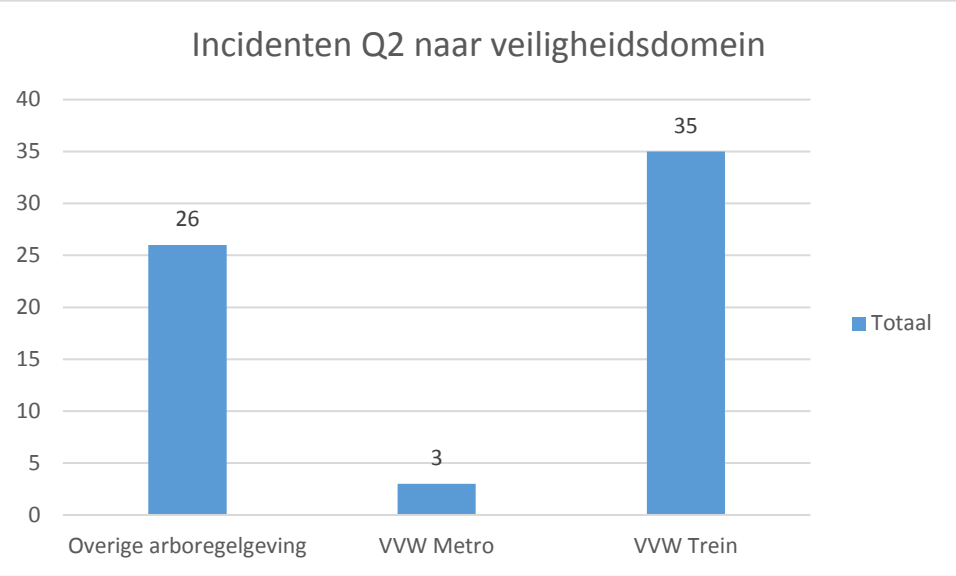
In Q2 (periode 1 maart – 30 juni 2018) zijn in totaal 64 veiligheidsincidenten geregistreerd bij railAlert. In dezelfde periode in 2017 zijn er 89 incidenten geregistreerd. De 64 incidenten zijn gemeld door 9 bedrijven; 6 aannemers, 2 ingenieurbureaus en 1 werkplekbeveiligingsbedrijf. In totaal zijn er 87 bedrijven die toegang hebben tot de meldapplicatie veiligheidsincidenten, een zeer ruime meerderheid van de bedrijven heeft dus geen incidenten gemeld.

Van de 64 gemelde incidenten was er bij 12 incidenten sprake van letsel met verzuim van minimaal 1 hele werkdag. Bij 11 incidenten was er sprake van licht letsel en bij 7 incidenten was er alleen sprake van materiele schade.

Bij de genoemde risico's springt aanrijdgevaar eruit met 19 meldingen, elektrocutie werd 5 maal genoemd. De meeste incidenten vonden plaats tijdens Projectwerk en op een tijdstip waarbij er daglicht was. Ook vonden de meeste incidenten plaats binnen het veiligheidsdomein VVW-trein.

De meest genoemde Basis Risico Factoren zijn "Procedures", "Omgevingsfactoren" en "Tegenstrijdige doelstellingen".

Tabellen veiligheidsincidenten Q2 2018



Verdeling BRF Q2 2018

