

Toolbox ([+ film](#))

Bijna-aanrijding kabelwerker op overweg

Toelichting bij de film ([link naar de film](#)): betreft een waargebeurde situatie. Uitgangspunt: afwijken van de instructie kan leiden tot gevaarlijke situaties (bijna-aanrijding). Goede instructies en de juiste opvolging daarvan spelen een belangrijke rol bij het voorkomen van (bijna)ongevallen. De onderstaande tekst is – met dank aan Strukton – overgenomen uit het door dit bedrijf uitgevoerde onderzoek naar de toedracht van dit incident.

Credits (film): film is in opdracht van Strukton gemaakt door de Mediakeijzer.

Activiteit

Tijdens projectmatige Kabel & Leiding-werkzaamheden rondom een overweg was een werkploeg kabels aan het trekken door een spoorkruising onder het maaiveld/spoorlichaam. Aan beide zijden van de overweg was een werkploeg aanwezig. Personeel kon oversteken door gebruik te maken van de beveiligde overweg op de werklocatie.

Gebeurtenis

De kabelwerker (zijde kast) is richting zijn collega gelopen, via de openbare overweg, en toen zij mondeling en optisch konden communiceren met elkaar, is hij blijven staan. Op dat moment bevond hij zich ongeveer halverwege de overweg tussen beide sporen. Door de communicatie met zijn collega heeft de kabelwerker niet gemerkt dat de overwegbomen neer gingen en op een gegeven moment zelfs neer waren en dus de bellen rinkelden. Van beide kanten kwam een personentrein richting de overweg met baanvaksnelheid. Beide machinisten zagen de kabelwerker op de overweg staan en hebben beide getyfoneerd. De kabelwerker schrok en heeft in een split second beoordeeld welke trein het verste af was. Vervolgens is hij het spoor overgestoken (richting zijn collega) om de overweg zo snel mogelijk te verlaten. De afstand tussen de kabelwerker en de trein is geschat op ongeveer 150 – 200 meter. Het incident is gemeld bij de Inspectie en zij hebben een onderzoek uitgevoerd.

Conclusie

Door het in elkaar vloeien van twee activiteiten (oversteken/kabeltrekken) in het bewustzijn van de kabelwerker heeft de kabelwerker niet de juiste route genomen om de overweg binnen zijn werkgebied over te steken, tevens hoorde hij de bellen niet omdat hij de bellen de hele dag al hoorde (werkte dicht bij de overwegen). Een bijkomende complicerende factor was dat de FA (fysieke afscherming) niet sluitend was aan het bestaande hekwerk bij de overweg. De kabelwerker stond op de geactiveerde overweg te communiceren met zijn collega toen hij getriggerd werd door twee tyfonerende machinisten en met spoed het risicogebied heeft verlaten. De kabelwerker heeft optische en akoestische signaleren van de overweg niet waargenomen.

Maatregelen

- Zorg in de specifieke situatie waarbij kabels & leidingen worden getrokken onder een spoor door en 2 werkplekken gescheiden zijn door een in dienst zijnd spoor dat:
 - a. als optisch en verbaal contact is belemmerd;
 - b. een beveiligde overweg binnen de werklocatie alleen wordt gebruikt om over te steken;
 - c. indien een 2e beveiligde overweg binnen zicht en hoor afstand ligt van de werklocatie, er een GRW (grenswachter) wordt gesteld bij de openbare overweg t.b.v. oversteken werkenden.
- Als een FA (fysieke afscherming) naast/tegen een overweg wordt geplaatst, zorg dan dat de FA strak tegen de overweg staat zodat een oneigenlijke route voor personeel niet te nemen is.



Werkenden dienen gedwongen te worden om de route van verkeersdeelnemer te volgen, dit verhoogt het bewustzijn t.a.v. de overwegsituatie.

- Zorg dat in de situatie bij kabels trekken onder het spoor door, waarbij beide zijden elkaar niet kunnen zien/horen dat werkenden een toereikend communicatiemiddel ter beschikking hebben.