

**Praktijkbeoordeling taak lwb-/llv-metro inclusief vhp-metro**

**lwb-/llv-metro inclusief vhp-metro**

Vink aan wat van toepassing is:

* Initieel
* Hercertificering

**Instructie voor de beoordelaar**

Let op: dit is de praktijkbeoordeling voor de lwb-/llv- metro inclusief vhp-metro. De lwb-/llv-metro wordt altijd ook beoordeeld op de taak vhp-metro. Het zijn twee afzonderlijke delen in deze lijst. Beide moeten worden ingevuld[[1]](#footnote-1).

U bent aangewezen door de metrobaanbeheerder en beoordeelt of de kandidaat voldoet aan de vakbekwaamheidseisen. Neem van tevoren de beoordelingslijst met de kandidaat door en maak afspraken over de tijdsduur van de beoordeling en over het moment van de nabespreking. De beoordeling eindigt met een gesprek, waarbij u de kandidaat feedback geeft over het behaalde resultaat.

Na elk beoordelingsmoment legt u vast of de kandidaat wel of niet aan alle criteria heeft voldaan.

Zonodig maakt u met de kandidaat afspraken voor een volgend beoordelingsmoment en legt dit vast. Indien u een criterium als onvoldoende beoordeelt, onderbouwt u uw oordeel.

Als aan alle criteria is voldaan stuurt/mailt/uploadt u dit ingevulde en ondertekende voorblad van de volledig ingevulde en ondertekende beoordelingslijst naar Bureau Toetsing en Certificering (BTC).

De beoordeling zelf bewaart u in een door de metrobaanbeheerder aan te wijzen dossier. De beoordeling kan worden opgevraagd door railAlert/BTC.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Praktijkbeoordelaar | Naam |  |
|  | Bedrijf |  |
|  | Handtekening |  |
| Kandidaat | Naam |  |
|  | Bedrijf |  |
|  | Handtekening |  |
|  | Datum |  |
| Eventueel informant 1 | Naam |  |
|  | Bedrijf |  |
| Eventueel informant 2 | Naam |  |
|  | Bedrijf |  |

**Deel 1: Praktijkbeoordeling veiligheidspersoon (vhp) metro**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Beoordelingscriteria** | **Beoordelingsmomenten** |
|  | **De vhp-metro reageert adequaat op een veiligheidsinstructie en geeft een goede veiligheidsinstructie aan het ploeglid/de ploegleden waarvoor hij de verantwoordelijkheid draagt** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1** | Gaat zorgvuldig om met veiligheidsinstructies die hij krijgt en geeft. |  |  |  |  |
| **2** | Begrijpt de veiligheidsinstructie en beoordeelt of hij voldoende en juiste informatie heeft om zijn taak verantwoord uit te voeren |  |  |  |  |
| Bij onvoldoende informatie vraagt hij aanvullende informatie aan llv-metro, lwb-metro of eventueel VGC-U |  |  |  |  |
| **3** | Geeft op basis van de ontvangen veiligheidsinstructie, een veiligheidsinstructie aan het ploeglid/de ploegleden op een zodanige wijze dat deze precies weet/weten wat wel en niet mag:* Specifieke risico’s
* Van toepassing zijnde maatregel voorkomen aanrijdgevaar
* Overige veiligheidsmaatregelen
* De te nemen vluchtweg
 |  |  |  |  |
| Neemt de veiligheidssignalen met de ploeg door |  |  |  |  |
| Controleert of de informatie goed is overgekomen |  |  |  |  |
| Laat de ploeg indien afgesproken tekenen voor de instructie |  |  |  |  |
| **4** | Controleert of de situatie op de werkplek conform de veiligheidsinstructie is en beoordeelt in de situatie PW of:* Er voldoende zicht is en
* De vluchtweg/wijkplaats voldoet aan de eisen
 |  |  |  |  |
| Geeft de lwb-metro of de llv-metro het startsein voor aanvang van de werkzaamheden |  |  |  |  |
| Meldt afwijkingen van de situatie aan de lwb-metro of eventueel VGC-U |  |  |  |  |
| Stopt de werkzaamheden als de veiligheid in het geding is |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **De vhp-metro voert de door de lwb-metro/llv-metro aangegeven veiligheidsmaatregelen correct uit. Houdt zich aan de regels en laat zich niet afleiden** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **5** | Zorgt voor de juiste kleding (juiste kleur vest) en waarschuwings-middelen (zoals rode vlag, lamp, hoorn, mondfluit en afbakening) |  |  |  |  |
| **6** | Blijft er geconcentreerd op letten dat de werkenden niet onbedoeld in de nabijheid van het spoor komen. |  |  |  |  |
| **7** | Blijft geconcentreerd op het railverkeer letten, laat zich niet afleiden (geen mobiele telefoon, muziek of iets dergelijks). Werkt niet mee, ook niet op aandringen van een leidinggevende |  |  |  |  |
| **8** | Waarschuwt tijdig en met de juiste signalen voor railverkeer (kent de minimale tijden voor waarschuwen en vrij zijn van de gevarenzone)  |  |  |  |  |
| Geeft de signalen duidelijk hoorbaar (werkspoor en nevenspoor, werkhervattingsignaal) |  |  |  |  |
| **9** | Controleert de wijkplaats op beschikbaarheid en geschiktheid |  |  |  |  |
| **10** | Waarschuwt het railverkeer met de juiste signalen als de gevarenzone niet tijdig vrij is  |  |  |  |  |
| **11** | Controleert of het ploeglid/de ploegleden na het signaal voor vrijmaken de gevarenzone verlaat/verlaten met meenemen van materiaal en gereedschap |  |  |  |  |
| **12** | Controleert of het ploeglid/de ploegleden de wijkplaats pas verlaat/verlaten nadat hij het hervattingssignaal heeft gegeven. |  |  |  |  |
|  | **De vhp-metro houdt zich nauwlettend aan de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen. Houdt toezicht op de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen door de medewerker(s) in zijn werkgebied conform instructie en neemt zo nodig maatregelen** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **13** | Toont voorbeeldgedrag; houdt zich consequent aan de (gedrags)regels en verkregen veiligheidsinstructie |  |  |  |  |
| Bij noodzakelijke afwijkingen van de regels neemt hij direct contact op met de lwb-metro of llv-metro of eventueel VGC-U |  |  |  |  |
| **14** | Controleert of ploegleden gecertificeerd zijn om de metrobaan te betreden |  |  |  |  |
| **15** | Spreekt het ploeglid/de ploegleden effectief aan als deze zich niet houdt/houden aan de afgesproken veiligheidsmaatregelen en zijn aanwijzingen/signalen. Effectief wil zeggen dat het ploeglid/de ploegleden zich weer gedraagt/gedragen volgens voorschrift en zijn aanwijzingen.  |  |  |  |  |
| Escaleert zo nodig naar de lwb-metro of llv-metro of eventueel VGC-U |  |  |  |  |
|  | **Draagt bij aan een goede evaluatie van de werkzaamheden** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **16** | Hij stelt na afloop van de werkzaamheden samen met de lwb-metro en het ploeglid/de ploegleden vast of de werkzaamheden correct zijn verlopen. Signaleert verbeterpunten. |  |  |  |  |

**Onderbouwing oordeel en vervolgafspraken**

 Datum:

 Oordeel:

 Afspraken:

 Datum:

 Oordeel:

 Afspraken:

 enzovoorts

**Deel 2 Praktijkbeoordeling leider werkplekbeveiliging (lwb) en leider lokale veiligheid (llv) metro**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Beoordelingscriteria** | **Beoordelingsmomenten** |
|  | **De lwb-/llv-metro beoordeelt of hij de werkzaamheden veilig kan uitvoeren met de gegeven veiligheidsinstructie van de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro***De lwb-/llv-metro mag uit gaan van de juistheid van de documenten en van de gegeven instructie. Benamingen van documenten/formulieren kunnen per bedrijf verschillen, daarom is soms gekozen voor een algemenere formulering* | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **1** | Controleert bij aanvang van de werkzaamheden of benodigde documenten/formulieren aanwezig zijn (voor zover van toepassing), zoals:* NVW en VVW-metro
* Life saving rules
* Certificaten
* Technisch dag- en weekbericht
* Werkplekbeveiligingsinstructie (wbi of vergelijkbaar document)
* Verklaring spanningsloosstelling (123-verklaring, kortsluitbriefje)
* Risico-analyse- en beoordeling
* Gereedmeldingsformulier
 |  |  |  |  |
| **2** | Beoordeelt of de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling val(t)(en) met behulp van de werkplekbeveiligingsinstructie  |  |  |  |  |
| **3** | Spreekt bij afwijkingen en/of opmerkingen de projectleider/eventueel VGC-U respectievelijk lwb-metro aan |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro verzorgt op een heldere en begrijpelijke wijze de veiligheidsinstructie aan veiligheidsfunctionarissen en ploegleden***De llv-metro is verantwoordelijk voor de coördinatie van de taken vhp-metro binnen de hem aangewezen werkplek, maar hij is niet verantwoordelijk voor de taakuitvoering, opgestelde instructies en de uitvoering daarvan.* | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **4** | Stelt vooraf vast of alle veiligheidsmiddelen (materieel, materialen en personeel) aanwezig zijn |  |  |  |  |
| **5** | Besteedt bij de veiligheidsinstructie aandacht aan relevante aspecten:* De activiteiten en volgorde daarvan
* De omvang en exacte plaatsbepaling van de buitendienststelling en de daarbij behorende werkplek(ken)
* Of er wel of geen sprake is van een spanningsloosstelling
* De risico’s
* De veiligheidsmaatregelen die genomen zullen worden
* De (deel) verantwoordelijkheden en taakuitvoering van de veiligheidsfunctionarissen waarmee hij samenwerkt
 |  |  |  |  |
| **6** | Benoemt de werkwijze bij afwijkingen (escaleren, werk stilleggen) |  |  |  |  |
| **7** | Spreekt duidelijk, in een rustig tempo en is voor iedereen begrijpelijk en verstaanbaar |  |  |  |  |
| **8** | Verifieert of de veiligheidsinstructie door iedereen is begrepen door het stellen van controlevragen over de werkplek(ken) binnen de buitendienststelling, de veiligheidsmaatregelen, de veiligheidsmiddelen en indien noodzakelijk de spanningsloosstelling |  |  |  |  |
| **9** | Laat indien afgesproken alle medewerkers tekenen voor de ontvangen instructie en aanwezigheid |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro voert op een juiste wijze een laatste controle uit op de werkplek voor aanvang van de werkzaamheden** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **10** | Controleert of aan de voorwaarden om te starten is voldaan (laatste minuut risico-analyse) |  |  |  |  |
| Vraagt aan alle veiligheidsfunctionarissen of er voldaan is aan de voorwaarden om te kunnen starten en of hetgeen is geïnstrueerd uitvoerbaar is |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro voert op een juiste wijze veiligheidsgesprekken (veiligheidscommunicatie)** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **11** | De lwb-metro voert veiligheidsgesprekken volgens de voorgeschreven gespreksregels en hanteert het NATO-spelalfabet |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro voert de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen uit of laat deze uitvoeren door een onder zijn verantwoordelijkheid vallende veiligheidsfunctionaris** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **12** | Plaatst de werkplekbeveiligingsmiddelen op de plek zoals genoemd in de werkplekbeveiligingsinstructie of |  |  |  |  |
| **13** | Laat zich informeren door degene die namens hem de veiligheidsmaatregelen heeft uitgevoerd |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro voert de regie over de onder hem gestelde veiligheidsorganisatie gedurende de uitvoering van de werkzaamheden** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **14** | Wijkt niet af van de werkplekbeveiligingsinstructie en/of gegeven veiligheidsinstructie.  |  |  |  |  |
| **15** | Onderkent de mogelijke risico’s in de veiligheidsorganisatie, hij geeft deze aandacht zodat hij mogelijke problemen voor kan zijn |  |  |  |  |
| **16** | Beoordeelt of de door de technisch leider/uitvoerder gemelde afwijkingen in de planning en/of werkvolgorde consequenties hebben voor de veiligheidsorganisatie. Als dat het geval is, of hij twijfelt daaraan, dan neemt hij contact op met de VGC-U/projectleider respectievelijk lwb-metro en meldt dit direct aan verkeersleiding |  |  |  |  |
| **17** | Controleert of iedereen zich houdt aan de gemaakte afspraken:* Houdt zich aan de regels voor toegang tot de metrobaan
* Houdt zich aan de gedragsregels op de metrobaan
* Houdt zich aan de regels voor werkuitvoering (voor, tijdens en na werkzaamheden)
* Past de werkplekbeveiligingsmiddelen correct toe
 |  |  |  |  |
| Corrigeert op effectieve wijze de personen die daarvan afwijken.Effectief wil zeggen: zodanig dat de personen hun gedrag aanpassen |  |  |  |  |
| Escaleert naar de ter plaatse aanwezige verantwoordelijk leidinggevende en/of VGC-U/projectleider respectievelijk lwb-metro als de aangesprokenen hun gedrag niet aanpassen |  |  |  |  |
| **18** | Controleert of de genomen veiligheidsmaatregelen tijdens het werk blijven voldoen aan de eisen voor een gegarandeerde veilige werkplek |  |  |  |  |
| Als dat niet meer zo is, meldt hij dat onmiddellijk aan de VGC-U/projectleider respectievelijk lwb-metro |  |  |  |  |
|  | **De lwb-/llv-metro heft de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen op** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **19** | Geeft aan van wie hij de melding moet krijgen dat het spoor vrij en onbelemmerd is, met of zonder beperkingen (afgetekende werkinstructie(s) gereed werkzaamheden) |  |  |  |  |
| **20** | Geeft het moment aan dat de veiligheidsmaatregelen opgeheven kunnen worden en wat daarvoor nodig is (verklaring van opgeruimde werkplek en veilige berijdbaarheid, opheffen buitendienststelling en spanningsloosstelling) |  |  |  |  |
| **21** | Geeft de verantwoordelijkheden aan ten aanzien van de inname/opheffing van de in de werkplekbeveiligingsinstructie beschreven werkplekbeveiligingsmiddelen en neemt ze in/heft ze op |  |  |  |  |
| **22** | Informeert alle betrokken medewerkers op welk moment het spoor weer in dienst gaat |  |  |  |  |
|  | **Na afloop van de werkzaamheden evalueert de lwb-metro met de llv-metro (of zijn ploeg ingeval er geen llv-metro is) en de VGC-U/projectleider en de llv-metro met zijn ploeg en de lwb-metro** | **1** | **2** | **3** | **4** |
| **23** | Benoemt en vraagt wat goed en fout ging in het veiligheidsproces van het werk |  |  |  |  |
| **24** | Benoemt de verbeterpunten in het veiligheidsproces van het werk. |  |  |  |  |
| **25** | Doet suggesties om de kwaliteit van de veiligheid te verbeteren |  |  |  |  |

**Onderbouwing oordeel en vervolgafspraken**

 Datum:

 Oordeel:

 Afspraken:

 Datum:

 Oordeel:

 Afspraken:

 enzovoorts

1. Er is ook een beoordelingslijst voor de taak vhp-metro. Deze is uitsluitend bestemd om kandidaten vhp-metro te beoordelen die niet tevens de lwb-metro-bevoegdheid wensen te behalen. [↑](#footnote-ref-1)