

INSTRUCTIE

Datum: 30-06-2020 / AUTEUR: KAM Infra

1 / 3

Werken met hangende werkbakken / werkplatforms aan een hijskraan

Dit is een instructie voor het werken met hangende werkbakken/werkplatforms aan een hijskraan (zonder type goedkeur vervoer van personen). *In een alleen als funderingsmachine gekeurde kraan mag nooit aan een haak hangende werkbak toegepast worden.*

Onder werkbakken/werkplatforms verstaan we:

- a) werkbak: een bak waarin door personen gewerkt wordt en die rondom is voorzien van hekwerken waarmee wordt voorkomen dat een persoon op hoogte uit de bak kan klimmen of vallen;
- b) werkplatform: een platform waarin door personen gewerkt wordt en dat met uitzondering van één zijde is voorzien van hekwerken of waarvan het hekwerk aan een zijde kan worden geopend en waarmee het valgevaar van een persoon op hoogte vanaf het werkplatform wordt voorkomen.

De inzet van werkplatforms is beperkter dan bij werkbakken die voor andere werkzaamheden kunnen worden gebruikt, omdat de inzet uitdrukkelijk is gekoppeld aan de noodzaak tot het aansluitend aan (de)montage moeten kunnen laden of lossen van goederen op hoogte.

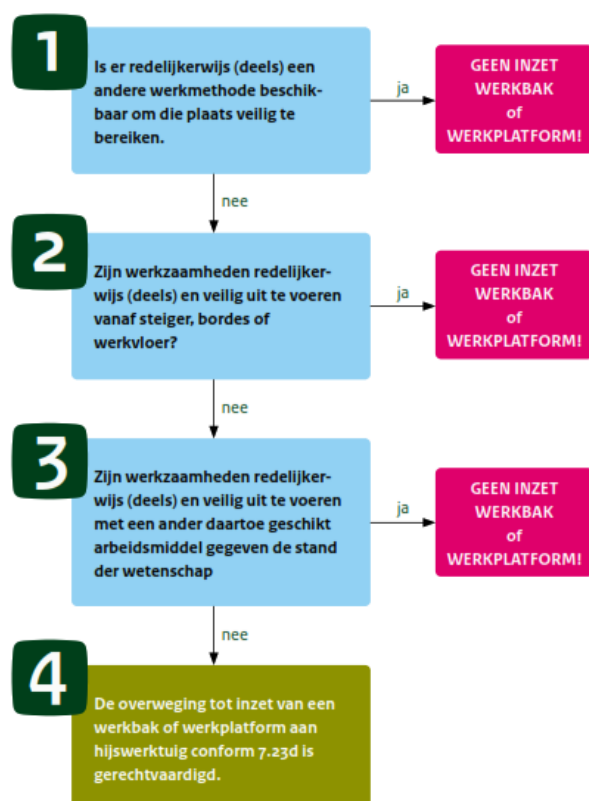
Uitgangspunt is dat, wanneer een hijskraan uitsluitend is bestemd en ingericht voor het vervoer van goederen (dus geen type goedkeur voor het vervoer van personen), er geen personen mee worden vervoerd. Een uitzondering op het bovenstaande geldt als indien vanuit de werkbak of het werkplatform gewerkt wordt op plaatsen die moeilijk bereikbaar zijn en waarbij geen andere meer geëigende arbeidsmiddelen of werkmethoden beschikbaar zijn om die plaatsen veilig te bereiken.

Voor aanvang van deze werkzaamheden moet een werkplan worden opgesteld

In het werkplan moet rekening gehouden worden met de aard en de inrichting van de bouwlocatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd en de gegeven omgevingsfactoren. Tot de omgevingsfactoren horen onder meer bebouwing, open ruimtes en weersomstandigheden (windsnelheid, gladheid en lage temperatuur). Daarnaast er is een onderbouwing gemaakt m.b.t. het gegeven dat er geen andere veilige werkwijze mogelijk is (zie flowchart SZW hiernaast). Dit werkplan kan een onderdeel zijn van de project RI&E. Per activiteit of locatie kan een apart werkplan worden gemaakt, maar in de praktijk is het ook mogelijk om meerdere activiteiten in 1 werkplan te omschrijven. Daarbij blijft wel overeind dat elke activiteit c.q. locatie/randvoorwaarden separaat moet worden getoetst.

Het werkplan moet worden getoetst door een gecertificeerd hoger veiligheidskundige (hierna 'HVK' genoemd). Bij deze toetsing wordt de onderbouwing voor de keuze en de veiligheid rond het uiteindelijke gebruik van de

werkbak beoordeeld. Daarnaast moet dezelfde HVK de situatie op de concrete werkplek(ken) beoordelen zodat hij op grond van die beoordeling kan concluderen dat de werkzaamheden onder de in het werkplan opgenomen randvoorwaarden veilig vanuit een werkbak of werkplatform kunnen worden verricht. Het is geen keiharde eis dat de gecertificeerde HVK-er de situatie fysiek op de werkplek moet komen beoordelen. Het is aan de gecertificeerde HVK zélf of hij/zij de randvoorwaarden ter plaatse komt beoordelen, of dat hij/zij dit op andere manieren doet, bijvoorbeeld gebruikmakend van foto's, videobellen, tekeningen, etc. Komt de HVK ter plaatse toetsen, dan moet dat dezelfde HVK zijn die het werkplan toetst.



*Elke keuze die niet leidt tot de inzet van de meest geëigende werkmethode of het meest geëigende arbeidsmiddel voor het werken op hoogte, zal duidelijk onderbouwd moeten worden vastgelegd, zodat de gecertificeerde hogere veiligheidshandige met behulp van deze onderbouwingen een goede inschatting van de situatie kan maken. Bij dit flowschema behoort de 'toelichting flowschema ter bepaling of de inzet van een hijswerktuig met werkbak gerechtvaardigd is'.

Flowchart uit de leidraad [werkbakken](#) van SZW.

Uiterlijk 2 dagen voor aanvang van de werkzaamheden moet er melding gemaakt worden aan ISZW

De melding bevat tenminste;

- a) de locatie waar de werkzaamheden worden verricht;
- b) het aantal betrokken personen;
- c) de datum en het tijdstip waarop de werkzaamheden aanvangen, alsmede de duur ervan.
- d) Op het moment van melden hoeft het werkplan nog niet gereed te zijn, maar dit moet bij start werkzaamheden uiteraard wel in orde zijn, inclusief de volledige (en gedocumenteerde) toetsing van de gecertificeerde HVK.

De melding kan via <https://www.inspectieszw.nl/melden> er is een apart meldingsformulier voor de inzet van een werkbak/werkplatform aan een hijskraan.

Er is geen aparte regeling voor spoedeisende gevallen. Voor die gevallen geldt: zo snel mogelijk melden en daarvoor kan hetzelfde meldingsformulier worden gebruikt.

De gegevens van de melding moeten kunnen worden ingezien door de ondernemingsraad.

Uitvoeringvereiste conform Artikel 7.23d Toepassing werkbakken en werkplatforms

De volle belasting van de werkbak of het werkplatform en het bijbehorend hijsgereedschap mag niet meer bedragen dan 25% van de maximale werklust van de hijskraan, tenzij er een technische voorziening is getroffen die de werklust begrenst op 50% of minder van de maximale werklust die met de hijskraan kan worden gehesen.

Tijdens de werkzaamheden is de bedieningsplaats van het hijswerktuig constant bemand.

Gedurende de werkzaamheden wordt de werkbak of het werkplatform op hoogte niet verlaten door de personen die zich daarop bevinden en niet betreden door de personen die zich buiten de werkbak of het werkplatform bevinden.

- a) met een mobiele hijskraan, waaraan een bemande werkbak of een bemand werkplatform is bevestigd, niet wordt gereden;
- b) met een op een kraanbaan rijdende hijskraan met een bemande werkbak of een bemand werkplatform met een snelheid van maximaal 2,5 km/uur wordt gereden;
- c) de snelheid waarmee de last verticaal wordt verplaatst, de hoeksnelheid waarmee de giek wordt gedraaid en de snelheid waarmee de vlucht wordt gewijzigd, niet hoger zijn dan één kwart van de snelheid van de hijskraan waarvoor deze is ontworpen;
- d) de windsnelheid niet meer bedraagt dan 7 m/s.

Ten aanzien van de betrokken personen geldt dat:

- a. zij bij de werkzaamheden beschikken over een doeltreffend communicatiemiddel;
- b. er doeltreffende voorzieningen zijn getroffen om hen bij gevaar te kunnen evacueren.

Om het werkplan en de bijbehorende stukken vorm te geven komt er op korte termijn een format beschikbaar. Dit format wordt op dit moment op het project Sassevaart beoordeeld door een (extern) gecertificeerd HVK-er.

Bij het niet naleven van deze nieuwe regelgeving of een ondermaats werkplan kunnen bestuurlijke boetes volgen. Als blijkt dat de beoordeling door de gecertificeerde HVK onvoldoende is gebleken zal ISZW hier de certificerende instantie van op de hoogte brengen met het verzoek passende maatregelen te nemen.

Werken in werkbakken gekoppeld aan hefwerktuigen (heftruck) is niet meer toegestaan, omdat er inmiddels een ruime beschikbaarheid is van werkbakken die bevestigd zijn aan hefwerktuigen (hoogwerkers) voorzien van een typekeur voor het gebruik van vervoer van personen.