

SAFETY ALERT

Ontsporing lasbus op veloSTRAIL overweg

30 juni 2020



Incident

Op donderdag 19 mei 2020 is bij VolkerRail een lasbus ontspoord tijdens het berijden van een nieuw geplaatste veloSTRAIL overweg in Lelystad. Er was geen persoonlijk letsel en alleen materiële schade aan het railgeleidingssysteem. Na het hersporen zijn de werkzaamheden voltooid en na afloop is het voertuig hersteld bij de technische dienst.



Afdichting van de flensgroef door het rubberen slijtdeel (foto: VolkerRail)



Inveren van het slijtdeel tijdens het berijden met een groot spoorwiel (foto: STRAIL)

Eigenschappen van de veloSTRAIL spoorwegovergang

De veloSTRAIL overweg is uitgevoerd met een speciale binnenplaat waarbij de flensgroef is afgedicht met een (in)verend slijtdeel van rubber. Hierdoor kunnen fietsers, skaters, mensen in een rolstoel of achter een rollator de spoorwegovergang, zonder groef, veilig oversteken.

Onderzoek

Een lasbus is een rail-wegvoertuig (Mercedes-Benz Sprinter) voorzien van een railgeleidingssysteem met 2 kleine spoorwielen (Ø 140 mm) per zijde, gemonteerd op een voor- en achteras. Het gewicht van het voertuig (5500 kg) is 70% verdeeld over de 4 luchtbanden en 30% over de 8 spoorwielen. Het gewicht per wielbedraagt circa 210 kg waardoor het rubber sluitdeel nauwelijks inverteert. In deze situatie is de railgeleiding minimaal en kan het voertuig op een veloSTRAIL overweg makkelijk ontsporen.

Aanbevelingen

1. De passeersnelheid van een veloSTRAIL overweg door een lasbus met railgeleiding is max. 6 km/u;
Let op: het ontsporingrisico neemt toe bij een veloSTRAIL overweg in een (krappe) boog!
2. Een tweede persoon, die op een veilige locatie staat, houdt tijdens het passeren toezicht en geeft de gereedschapsmachinist aanwijzingen bij een dreigende ontsporing;
3. Het ontsporinggevaar bestaat ook bij andere voertuigen of lorries met een railgeleidingssysteem;
4. De veloSTRAIL overweg wordt o.a. toegepast bij trein- en tramsporen;
5. Deze Safety Alert delen met de bedrijven in de spoorbranche, railAlert en TCVT.

Literatuuronderzoek

- STRAIL - Montage-instructie veloSTRAIL, 23 augustus 2018
- STRAIL - Werksfreigabe der Achslastabhängigen Schienengeschwindigkeiten, 22 juni 2020

Contactpersoon Strukton Rail

Erik van Norden, Adviseur Safety, Health & Environment
+31 (0)6 518 39 143 | erik.vannorden@strukton.com



Constateer je een gevaarlijke situatie of bijna-ongeval?
Deel het met je leidinggevende en draag bij aan een veilige werkomgeving.



Strukton
Rail